

Croix-de-Rozon : des solutions pour réduire le nombre de places de stationnement

Uli Amos, représentante du maître
d'ouvrage,

Bastien Flück, représentant du maître
d'ouvrage,

Coopérative d'habitation Equilibre

Les fondements de la coopérative Équilibre

Social

Inégalités, solitude et individualisme



Écologie

Climat, biodiversité, ressources naturelles, déchets

CONSTATS

RÉPONSES

Participation



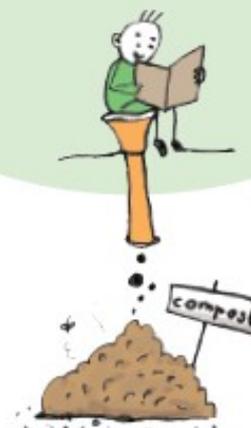
Mutualisations
partages

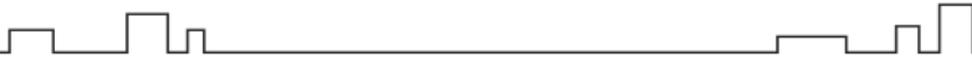
Habitat



Autopartage

Systèmes
d'assainissement
novateurs





Les habitant-e-s s'engagent

- En adhérant aux statuts de la coopérative et au règlement de mobilité.
- Lors de la signature du bail avec l'annexe au bail mobilité.
- En s'engageant dans la mise en place et la gestion d'un autopartage au sein de leur immeuble.

Autopartage d'immeuble c'est ;

- 1 groupe d'habitant-e-s rassemblé-e-s au sein d'une association d'autopartage pour chaque projet.
- 1 fonctionnement autogéré au sein de l'immeuble.
- 1 flotte de véhicules par projet.

Exemple du projet Croix-de-Rozon

Croix-de-Rozon / Cornavin

~ 9 km

Voiture = 24'

VAE = 25'

Vélo = 25' à 40'

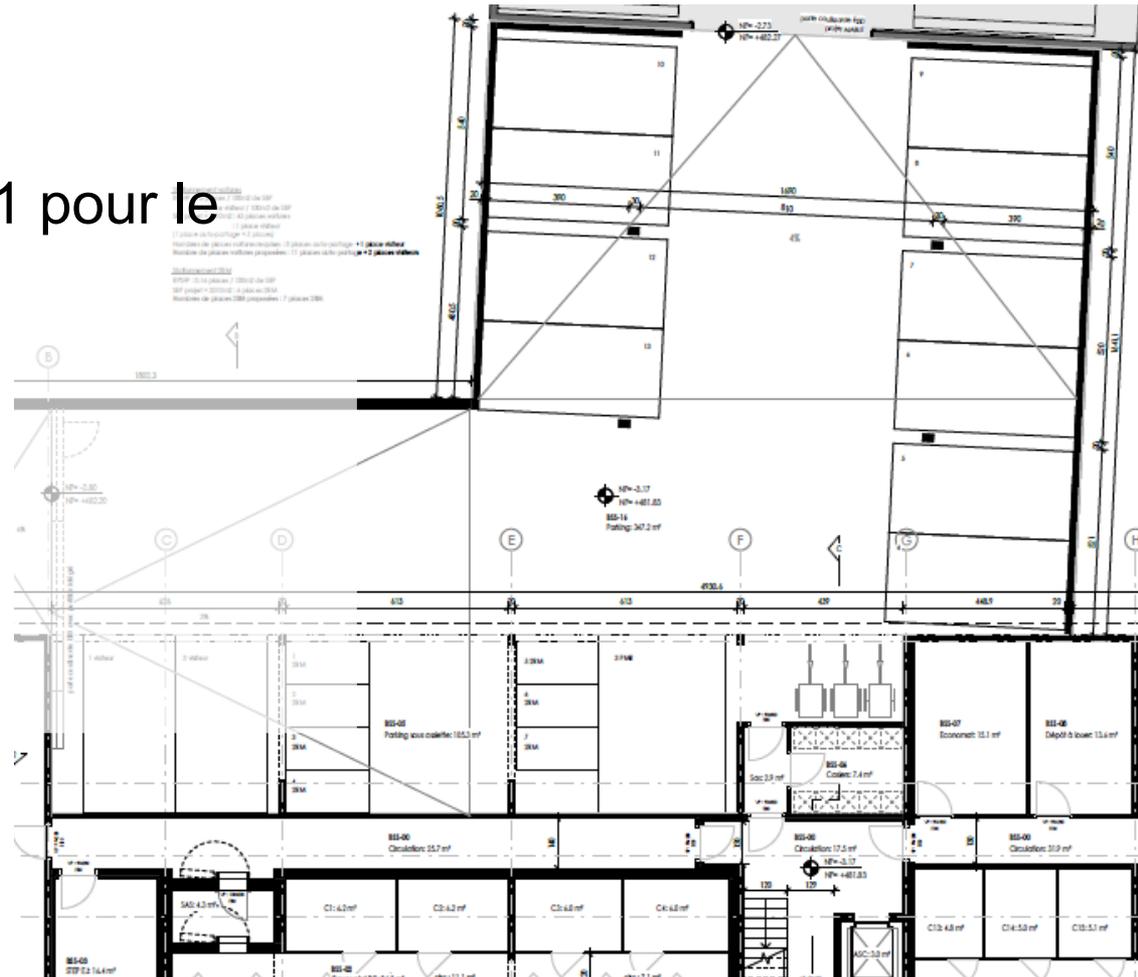
TPG = 30' à 45'



Exemple du projet Croix-de-Rozon

Sous-sol

- 8 places autopartage (dont 1 pour le bâtiment A).
- 1 place PMR.
- 1 place pour les activités.
- 3 places visiteurs.
- 3 places vélos cargo.
- 10 casiers.



Photos du projet Vergers



Photos du projet Vergers



Exemple du projet Croix-de-Rozon

Aménagements extérieurs

- 30 épingles à vélos abritées (+20 non abritées en option).



Exemple du projet Croix-de-Rozon

Récapitulatif

Places de parking voitures.

	SOUS-SOL	REZ DE CHAUSSEE	EXTERIEUR	TOTAL
AUTOPARTAGE	8 (dont 1 pour le bâtiment A)			8
VISITEURS	3			3
PMR	1			1
ACTIVITES	1			1
TOTAL				13

Places 2 roues motorisés.

	SOUS-SOL	REZ DE CHAUSSEE	EXTERIEUR	TOTAL
2 roues motorisés	7			8

Places vélos.

	SOUS-SOL	REZ DE CHAUSSEE	EXTERIEUR	TOTAL
VELOS		74	30 (+20 en option)	104
CARGOS	3			3
CASIERS	10			10

Avantages

- Réduction des dépenses des ménages (pas de voiture personnelle, tarif au km avantageux et pas de tarif horaire).
- Flexibilité (type de véhicule en fonction des besoins).
- Santé et bonheur.

Limites

- Fonctionnement type carnet du lait.
- Pas d'emprunt de voiture possible entre différentes flottes.
- Pas de relevé GPS ou d'ouverture des voitures par cartes.
- Pas de système open source disponible.