

Fachseminar "Autoarm wohnen"

24.10.2018



Intelligent Transport Systems Switzerland

18.10.18

© its-ch 2018, Andreas Kronawitter

1

Intelligente Transportsysteme Schweiz

Das «Ökosystem Parken in der Stadt»

Optimierung durch Technik

Bedarfsreduktion

Über mich



Andreas Kronawitter

+4179 948 94 30



Kronawitter Innovation



Geschäftsführer

Kronawitter Innovation GmbH

andreas@Kronawitter-innovation.ch

www.Kronawitter-innovation.com

Hessstrasse 18

3097 Liebefeld



Geschäftsführer

its-ch

Kronawitter@its-ch.ch

www.its-ch.ch

Klösterlistutz 8

3013 Bern

Präsident

innolab smart mobility

andi@innolab-smart-mobility.ch

www.innolab-smart-mobility.ch

Gurtenbrauerei 31

3084 Wabern bei Bern

Vision its-ch

Durch den Einsatz von innovativen Technologien, Anwendungen und Dienstleistungen werden die Mobilitätsbedürfnisse in der Schweiz zukünftig nachhaltiger erfüllt. Verkehrsträgerübergreifende und intelligent gesteuerte Mobilitätsangebote führen zu **sicherer, ökologischer und effizienter Nutzung der Verkehrsinfrastruktur**. Grundlage dafür ist die Vernetzung der Verkehrssysteme, Dienste und Nutzer.

Mitglieder



Wissenschaft

Smart City

Unternehmen & Startups

Behörden
National, Kantonal,
Kommunal

Verbände

Themen 2018

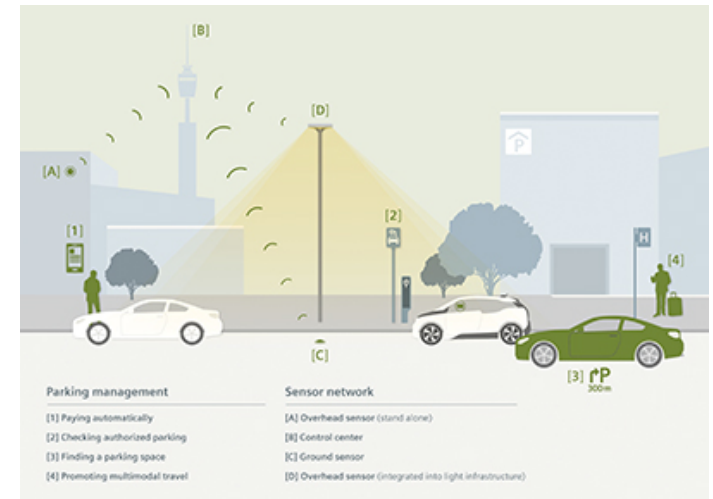


Daten



<https://www.its-ch.ch/publikationen/>

Plattform



Parken

Themen 2019



Zielbild Mobilität



BUSINESS MODEL CANVAS UBER

KEY PARTNERS	KEY ACTIVITIES	VALUE PROPOSITION	CUSTOMER RELATIONSHIPS	CUSTOMER SEGMENTS
Payment processors Map tech companies Servers	Platform dev & maint Hiring drivers Operators	Partners connect riders with drivers Easiest way around Anywhere, anytime Low cost Various levels of service Earn money when you wait	Rating system Uber App	Riders: People who need a ride Drivers: People who want to earn money driving
KEY RESOURCES		CHANNELS		
Tech platform Driver network Talented employees Brand		Uber App		
COST STRUCTURE			REVENUE STREAMS	
Employee payroll Driver payouts Legal fees Marketing & Ads Tech platform costs			SMM or Mile Surge Pricing	

© 2015 STRATEGYZER | SECURED BY BUSINESS MODEL CANVAS™ | Strategizer

Governance &
Geschäftsmodell



On Demand Mobility

ITS World Congress 2024



Intelligente Transportsysteme Schweiz

Das «Ökosystem Parken in der Stadt»

Optimierung durch Technik

Bedarfsreduktion

Der Auftrag

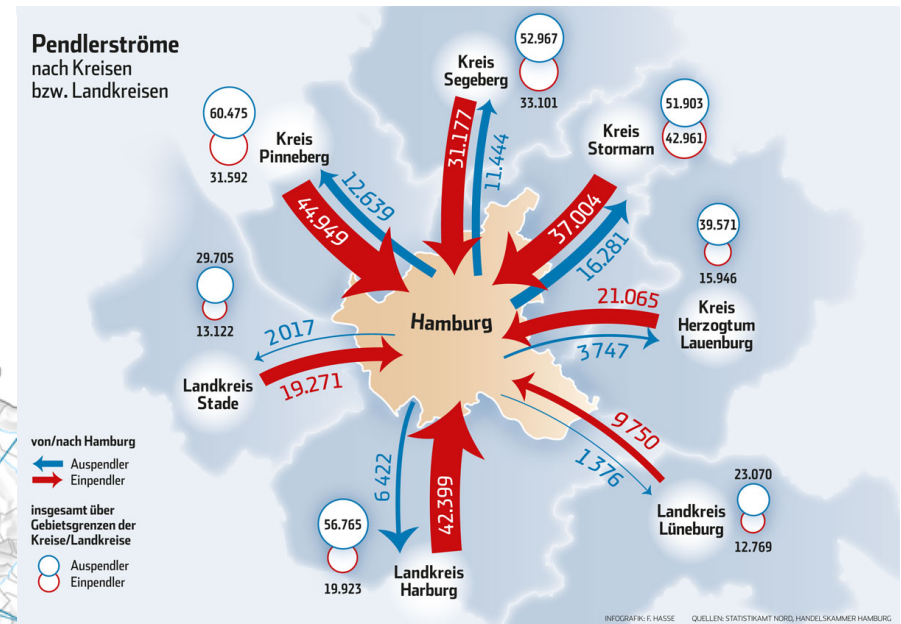
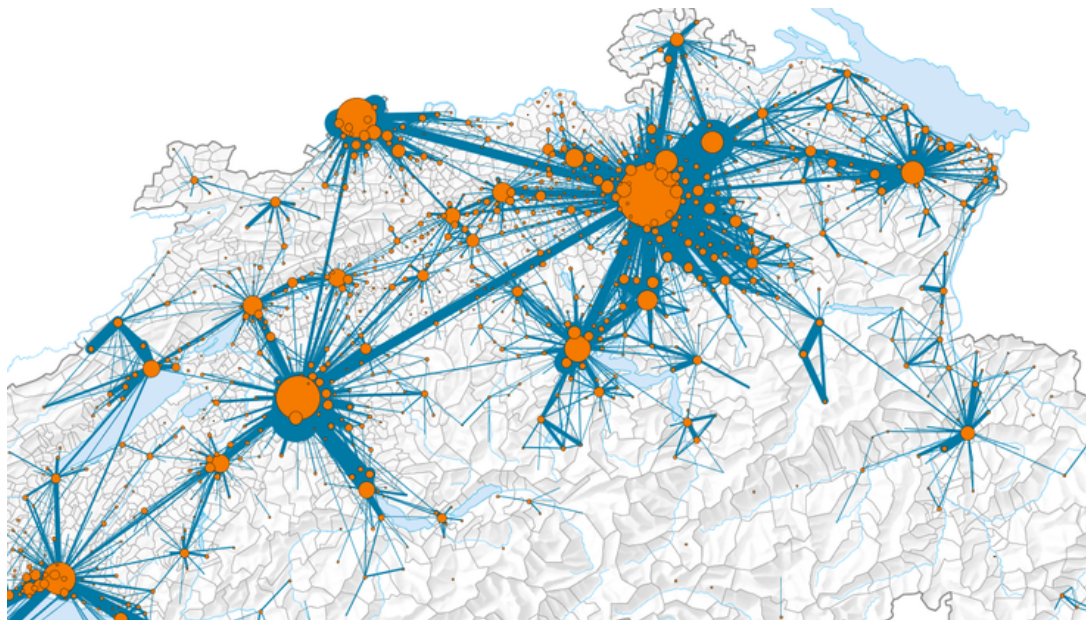
In ihrer Vision hält its-ch fest, dass die Plattform einen Beitrag dazu leistet, die Mobilitätsbedürfnisse ökologischer und effizienter zu erfüllen. Die **Parkplatzsuche trägt vor allem in Städten zu einem signifikanten Anteil der Verkehrsbewegungen bei**. Eine Vereinfachung und Verbesserung der Situation dient damit den Nutzern / Autofahrern, aber auch den Städten und weiteren Verkehrsteilnehmern.

Im Zug der digitalen Revolution werden immer mehr Dinge smart. Dies kann auch beim Parkplatzmanagement genutzt werden. Verschiedene Städte haben bereits Projekte für ein digitales Parkplatzmanagement, die den Suchverkehr verringern und eine effizientere Parkplatznutzung ermöglichen sollen. Es gibt auch bereits **verschiedene Systeme und korrespondierende Apps für Smartphones oder Navigationssysteme**. Eine einheitliche Standardisierung oder Richtlinien fehlen und der Nutzer benötigt, je nach Stadt oder Region unterschiedliche Apps, um diese Systeme nutzen zu können.

Das Ökosystem



Pendler



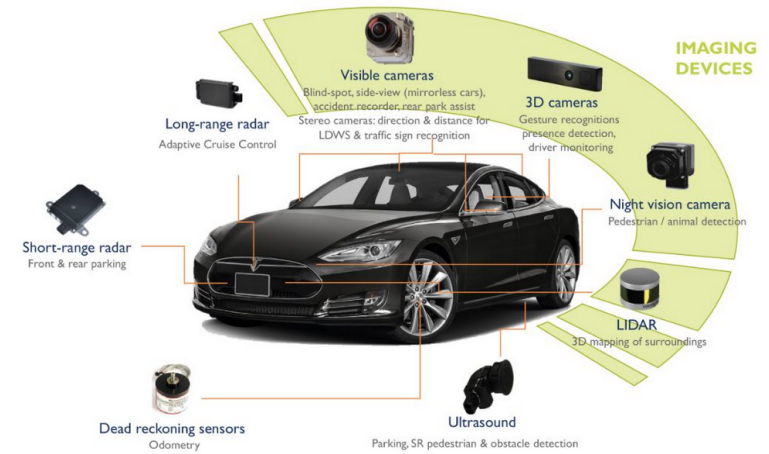
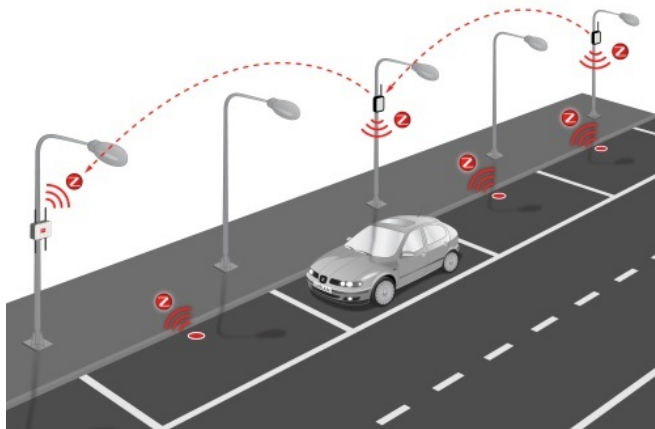
Intelligente Transportsysteme Schweiz

Das «Ökosystem Parken in der Stadt»

Optimierung durch Technik

Bedarfsreduktion

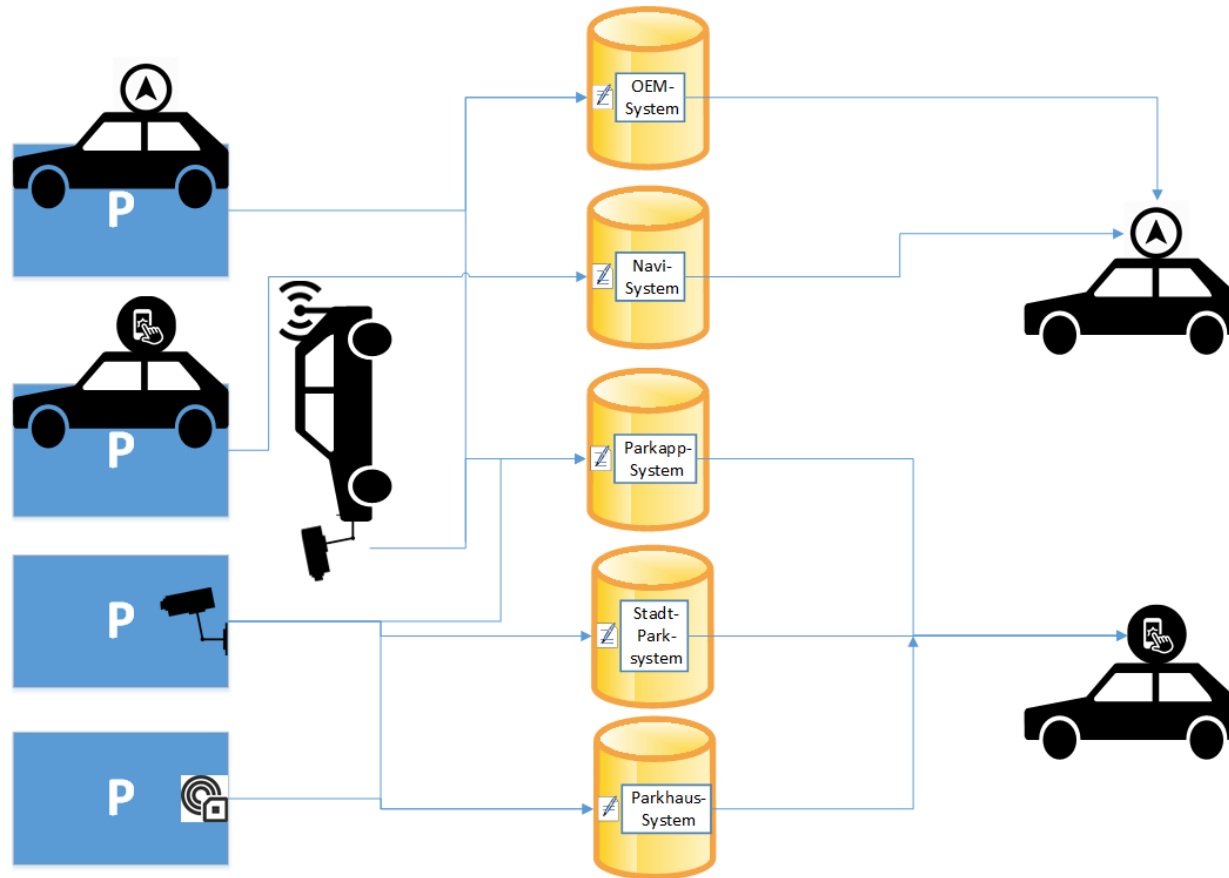
Sensors



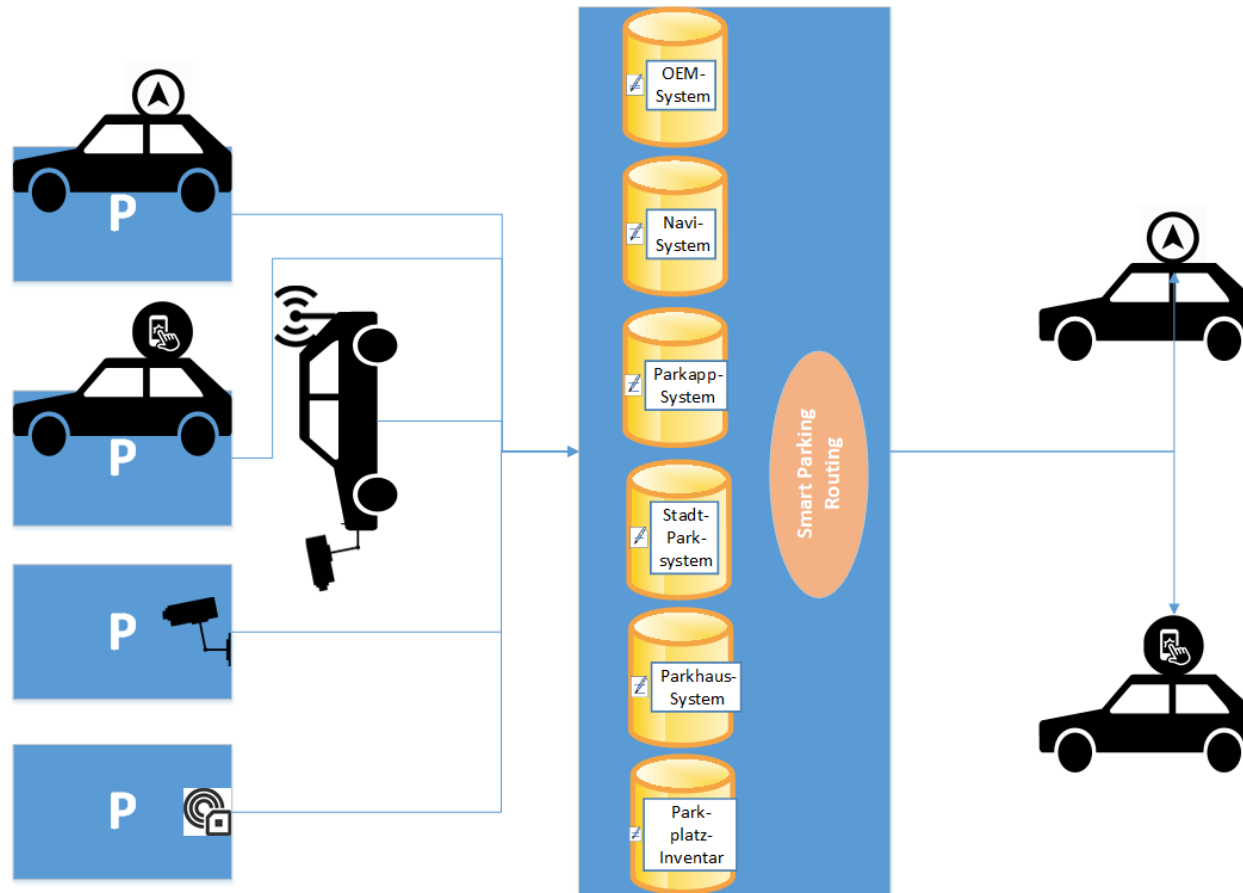
Terminals



Was gerade passiert



Wie es sein sollte



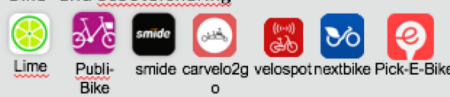


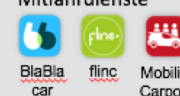



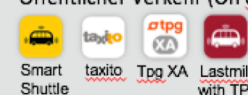


Analytik und Lernen



Übersicht Mobilitätsdienstleister CH

Mobilitätsdienstleister in der Schweiz (Auswahl der meist verbreiteten)

<p>Persönliche Verkehrsmittel</p>  <p>Auto Bike zu Fuss</p>	<p>Carsharing</p>  <p>catch a car Mobility One Way Mobility sharoo idosh</p>
<p>Bike- und Scootersharing</p>  <p>Lime Publi-Bike smide carvelo2g velospot nextbike Pick-E-Bike</p>	<p>Parkingdienste und Ladestationen</p>  <p>P+R ParkU eMobility IBION Sepp parking parknow easypark</p>
<p>Fahrdienste (Taxi)</p>  <p>go! Taxi uber mvtaxi</p>	<p>Mitfahrdienste</p>  <p>BlaBla car flinc Mobility Carpool</p>
<p>Fernbus</p>  <p>FlixBus</p>	<p>Fluggesellschaften</p>  <p>und div. weitere SWISS</p>
<p>Öffentlicher Verkehr (Fahrplanbasiert)</p>  <p>Bahn Tram Bus Bergbahn Schiff Verlad</p>	<p>Öffentlicher Verkehr (On demand)</p>  <p>Smart Shuttle taxito Tpg XA Lastmile with TPF</p>



Die Anzahl der Mobilitätsanbieter wächst stetig und schnell. On demand shuttles als weitere Kategorie starten mit Pilotbetrieben ab Ende 2018 (KOLLIBRI) und 2019 (mode).

Quelle: Bericht its-ch "Intermodale Verkehrsplattformen"

Intelligente Transportsysteme Schweiz

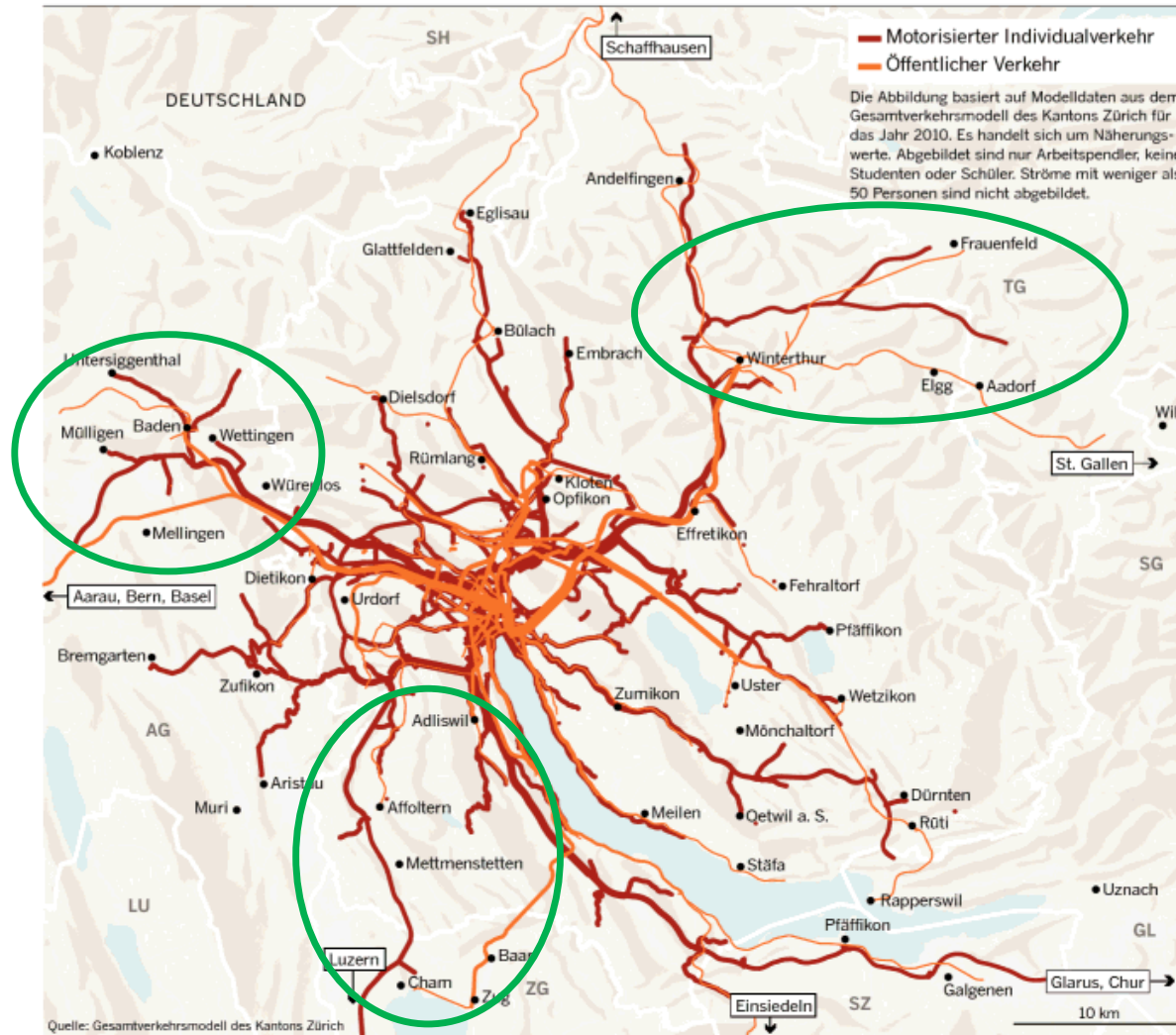
Das «Ökosystem Parken in der Stadt»

Optimierung durch Technik

Bedarfsreduktion

Zürich zieht 162 000 Arbeitnehmer an

Pendlerströme in die Stadt



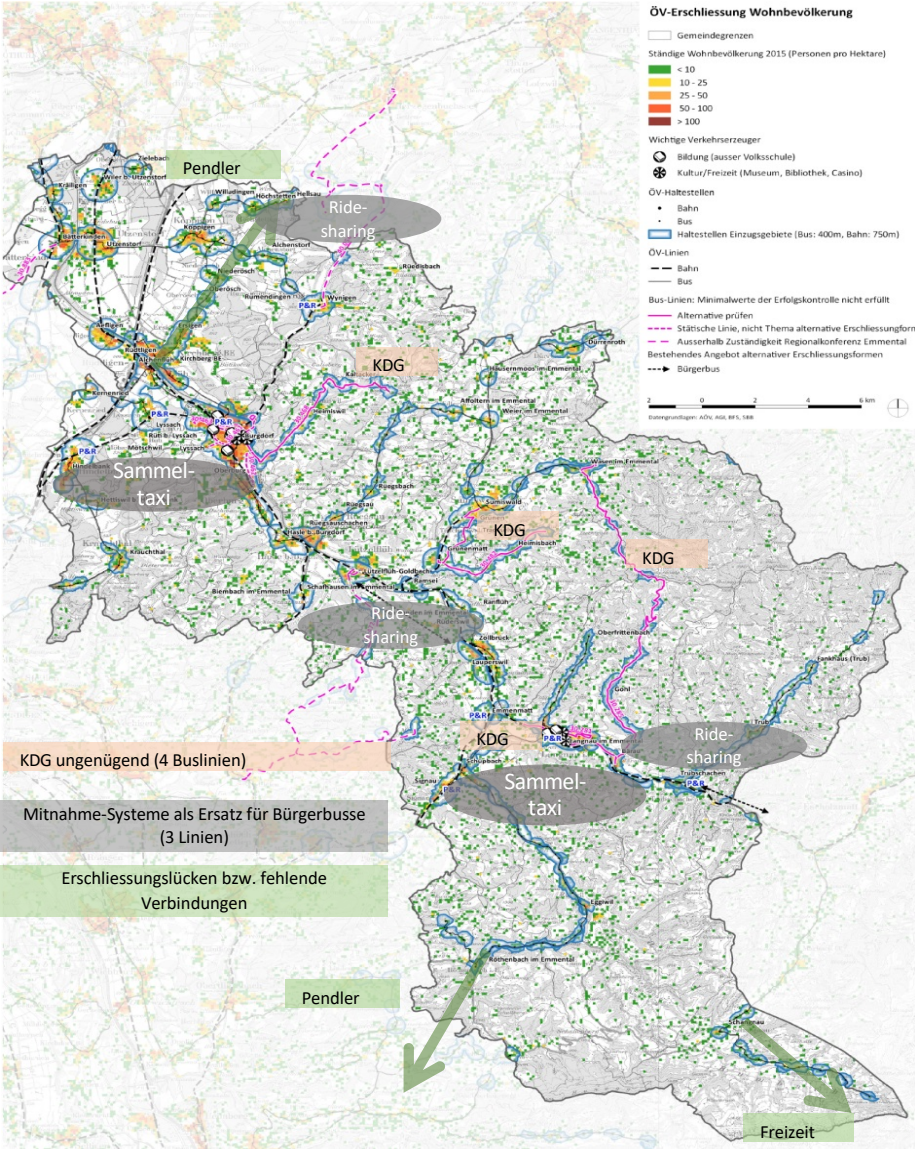
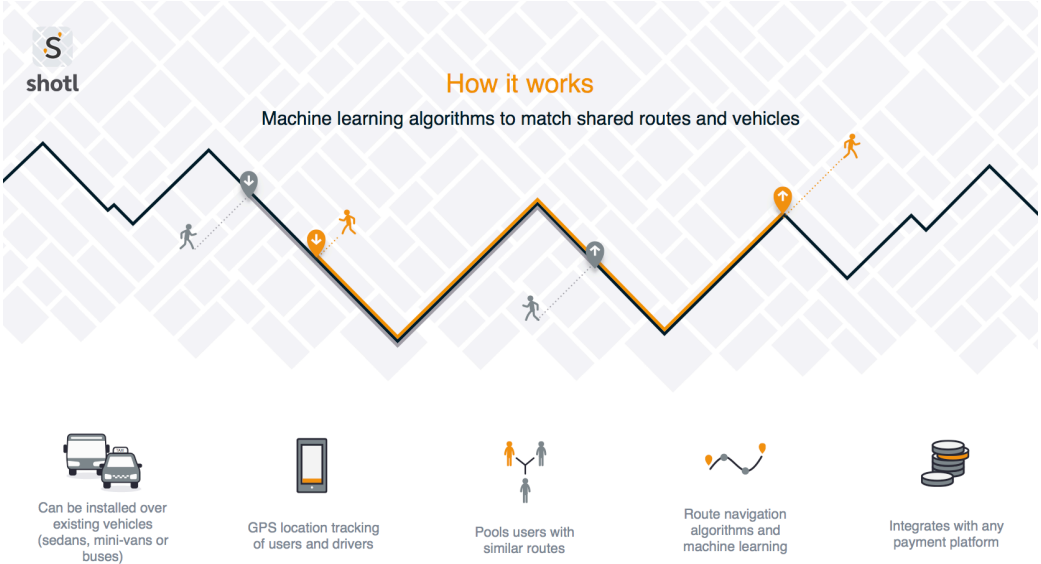
Wohnen und Arbeiten



Intermodale Hürden abbauen



On demand Mobility



Was kosten “keine Parkplätze”?

Bericht its-ch Arbeitsgruppe “Parken”: Q1 2019

www.its-ch.ch