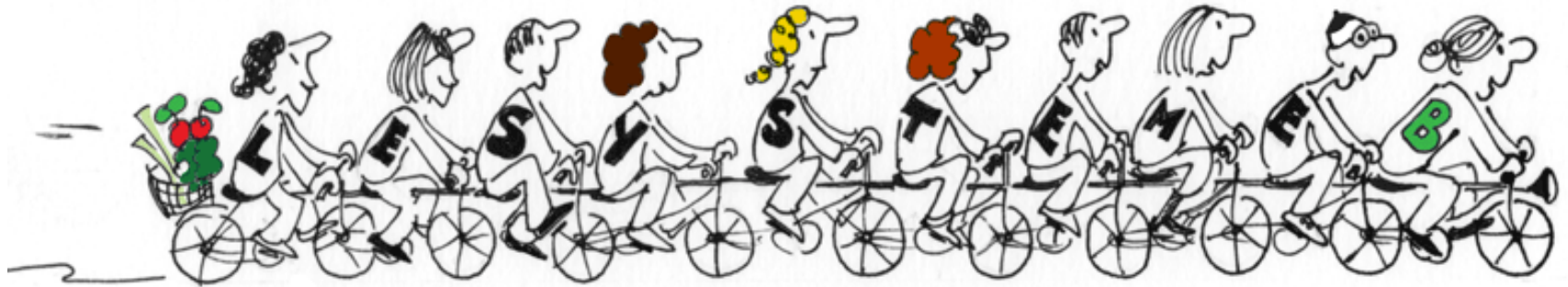


Coopérateurs,
un autre moteur !



La coopérative d'en face

Immeubles placés sur un terrain de la Ville
(moitié parc public)

Un bâtiment construit et des bâtiments rénovés
par des entreprises et artisans locaux

Minergie P, avec des matériaux naturels quand cela est possible

21 appartements, 30 adultes et 15 enfants : du studio au 5 pièces

Les avantages de la voiture

Véhicule rapide / amène n'importe où (gain de temps)

Transporte sans effort de lourdes charges

Offre un transport en sécurité et par tous les temps

Peu de pannes



Coopérative sans voiture ?

Plan à moyen terme : Pas de voiture individuelle

3 places de parc : une pour personne handicapée,
une visiteurs et une voiture en auto-partage.

Un grand garage vélos / remorques
+ atelier réparation: accès facile

Pour commencer, certains habitants garderont leur propre
voiture durant un certain temps, pour des raisons
professionnelles

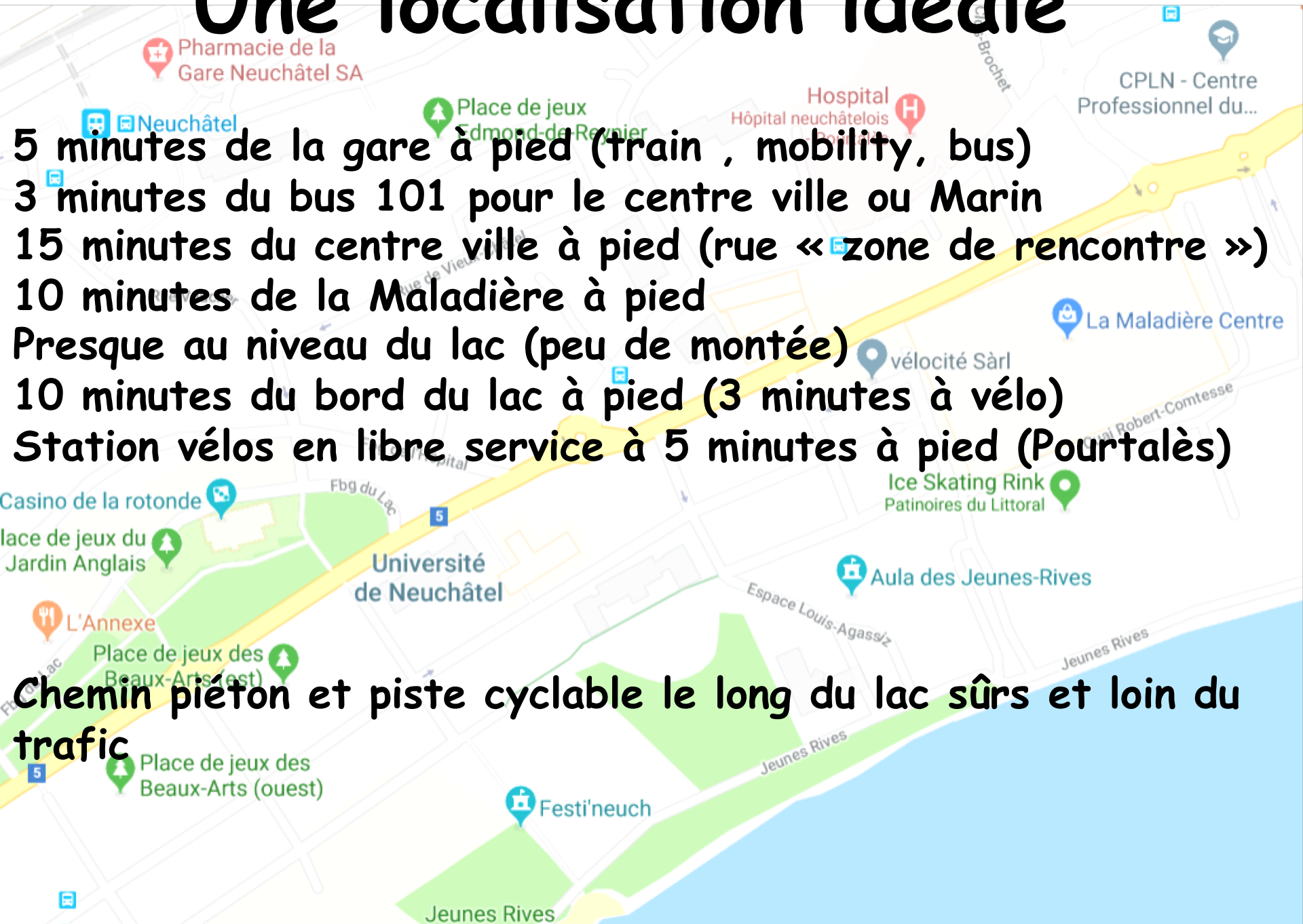
=> Place ou garage loués à leur frais hors du quartier

Soutien pour s'en passer

Une localisation idéale

- 5 minutes de la gare à pied (train , mobility, bus)
- 3 minutes du bus 101 pour le centre ville ou Marin
- 15 minutes du centre ville à pied (rue « zone de rencontre »)
- 10 minutes de la Maladière à pied
- Presque au niveau du lac (peu de montée)
- 10 minutes du bord du lac à pied (3 minutes à vélo)
- Station vélos en libre service à 5 minutes à pied (Pourtalès)

Chemin piéton et piste cyclable le long du lac sûrs et loin du trafic



Vivre sans voiture

Intensifier l'entraide et le partage entre nous :
un « moteur » pour remplacer la voiture !

Amener les enfants à l'école (à pied ou à vélo) et organiser pour eux des repas de midi en commun selon un tournus des adultes

Organiser des achats communs avec une remorque ou un cargo
Aide pour transporter les courses

Vélos et remorques en partage + aide à la réparation



Un impact sur le quartier

Développer l'entraide et le partage de la coopérative
dans le quartier

Rénovation des vieux bûchers :
Garage à vélos pour les gens du quartier
Petit atelier de réparation de vélos



Qui sont ces coopérateurs ?

Certains sont passionné(e)s de vélos et roulent déjà toute l'année

Ils s'organisent pour aller au travail et pour leurs loisirs
en transport public / à pied / à vélo

Ils prennent ou vont prendre le temps pour bouger

Ils sont prêts à changer leurs habitudes pour se déplacer
le moins possible en voiture

Ils partageront une ou deux voitures si besoin