

Plattform autofrei/autoarm Wohnen

Samuel Bernhard Projektleiter PAWO, bernhard Umwelt • Verkehr • Beratung,

Vorstellung am Fachseminar vom 22. September 2021





PAWO – ein VCS-Projekt

Für Mensch



Partnerorganisationen

Städtekonferenz Mobilität Conférence des villes pour la mobilité Conferenza delle città per la mobilità

EspaceSuisse

Verband für Raumplanung Association pour l'aménagement du territoire Associazione per la pianificazione del territorio Associaziun per la planisaziun dal territori













www.wohnbau-mobilitaet.ch

Jährliche Aktualisierung:

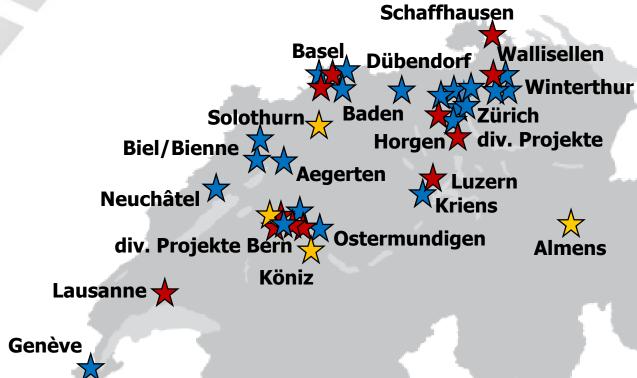
- Argumentarium -> «was/warum»
- Zahlen, Fakten, Publikationen etc. -> «Hintergrund»
- Best practice -> «Beispiele»
- Rechtliche Grundlagen in 26 Kantonen -> «Planen & Bauen»
- Rechtliche Grundlagen in 60 Städten/Gemeinden (neue z.B. in den Kantonen AG, SH, TI, UR, ZG) -> «Planen & Bauen»

Dazu: jährlich je 1 Anlass Deutschschweiz & Romandie -> «Netzwerk & Veranstaltungen»

















Mobilitätskonzept autoarm

Ein Beratungsangebot für Immobilien-InvestorInnen Planungsbüros Städtische Immobilien-BewirtschafterInnen Wohnbaugenossenschaften

Autoreduziert bauen – aber wie?

Autoarm Wohnen liegt im Trend. Der Planung stellen sich viele Fragei

- Wie viele Parkolätze braucht es?
- . Mia antwickalt sich dar Radarf?
- Welche rechtlichen Vorgaben gibt es?
- Wie handhabt die Baubewilligungsbehörde das Thema?
- Wie gross sind die Einsparmöglichkeiten?
- Welche Mobilitätsalternativen gibt es zum Privatauto – wie sind sie einzubeziehen?
- Welches sind die zentralen Etappen bei der Planung und Realisierung?



Ein Projekt von:





www.wohnbau-mobilitaet.ch

- -> planen-bauen
- -> beratung«BeratungsangebotMobilitätskonzept autoarm»







PAWO-Beratungsangebot

- Für Investor*innen, Bauherren und Planer*innen
- Der Trend geht weg vom eigenen Auto
- Doch wie muss ein autoreduziertes Projekt geplant werden
- «Mobilitätskonzept autoarm» Variante Initialberatung beinhaltet:
 - Erstgespräch und Besichtigung vor Ort
 - Massnahmenvorschläge und weiteres Vorgehen
- «Mobilitätskonzept autoarm» Variante vertiefende Beratung beinhaltet:
 - vollständiges Mobilitätskonzept
 oder vertiefende Beratung zu Einzelthemen (Velo, Carsharing, PP, etc.)
- Kostenbeteiligung durch VCS ist möglich, sofern anfrage Firma/Organisation ein VCS-Kollektiv-Mitglied ist







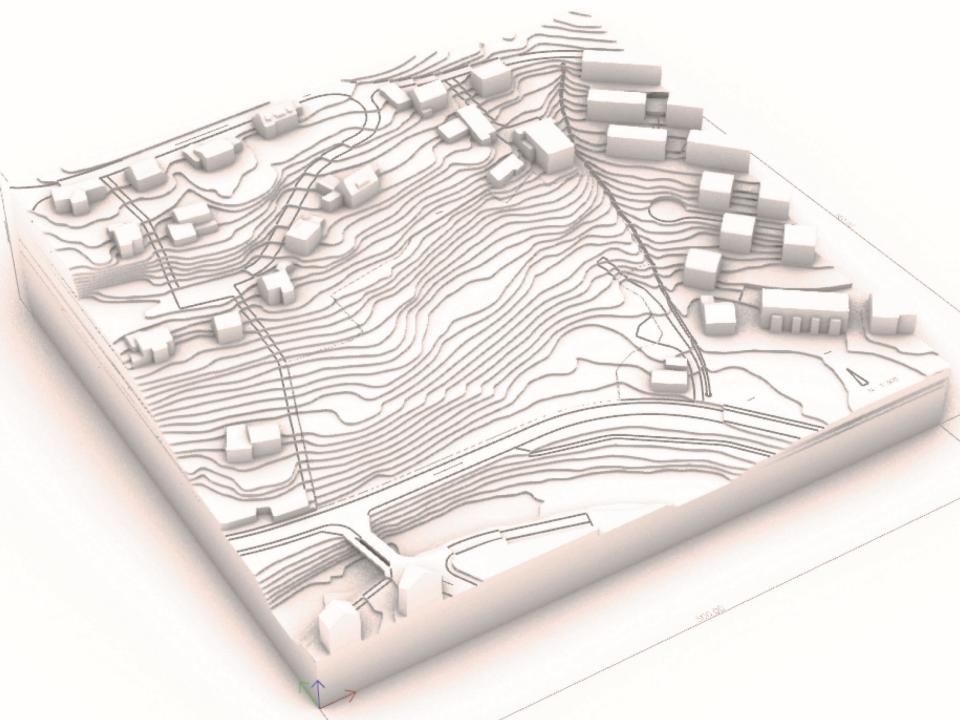
Beispiele

- Hunziker Areal, Zürich Verkehrsführung auf Areal
- MIWO-Beratungsangebot mit Dominik Bucheli, Fussverkehr Schweiz: <u>www.wohnen-mobilitaet.ch</u> -> «Angebot»
 - Thema Elektromobilität für Genossenschaft in Winterthur
 - Optimierung Veloabstellung für Genossenschaft in Zürich
- Diverse Beratungsprojekte / Mobilitätskonzepte: www.bernhard-uvb.ch
 - -> Projekte & Mandate -> Beratung und mehr-> «Mobilitätskonzepte Stadt/Agglomeration»
 - Mobilitätsgutachten für Genossenschaft Kordia in Sissach (Quartierplan)
 - Kartoni-Quartierentwicklung in Glarus
 - Mobilitätskonzepte für Kunden in Schaffhausen und Wallisellen
 - > 10 Beratungen für Optimierungen in Bestandes-Siedlungen













Besuchen Sie die Plattform autofrei/autoarm Wohnen

Grundlagen, Beispiele, Beratung und vieles mehr:

www.wohnbau-mobilitaet.ch

Fragen / Kontakt:
Samuel Bernhard
041 430 19 31
info@wohnbau-mobilitaet.ch



