



PLATTFORM
AUTOFREI/AUTOARM
WOHNEN

Fachseminar zum autoreduzierten Wohnen

Samuel Bernhard
VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aktueller Stand beim autoreduzierten Bauen und Einleitung

Schloss
Bümpliz, Bern
18. Oktober 2016



1. Vorstellung PAWO



Schloss
Bümpliz, Bern
18. Oktober 2016





PLATTFORM
AUTOFREI/AUTOARM
WOHNEN

PAWO – ein VCS-Projekt

Für Mensch
und Umwelt



Partner ab 2015 sind:

Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità



**Fussverkehr
Schweiz**

Schloss
Bümpliz, Bern
18. Oktober 2016





PLATTFORM
AUTOFREI/AUTOARM
WOHNEN

Videoclip

<http://vimeo.com/110126516>

Schloss
Bümpliz, Bern
18. Oktober 2016





PAWO-Arbeiten 2016

- Auskünfte / Impulsberatungen für verschiedene Akteure
- Rechtliche Grundlagen recherchieren
- Gemeindeanfragen durchführen
- Best practice-Beispiele anfragen / aufbereiten
- Website aktualisieren
- Austausch Akteure ermöglichen
- Arbeiten in der Romandie starten





2. Aktuelles

Rechtliches

- Typen kantonale Regelungen
- Quintessenz: vielerorts liegt es an den Gemeinden
- Über Gemeinde-Anfragen – neue Daten für PAWO-Website
- Bewegung in Kantonen AG, BE, LU, ZH
- Beispiele Aarau, Wettingen
- Beispiel Zürich
- Beispiel Wetzikon



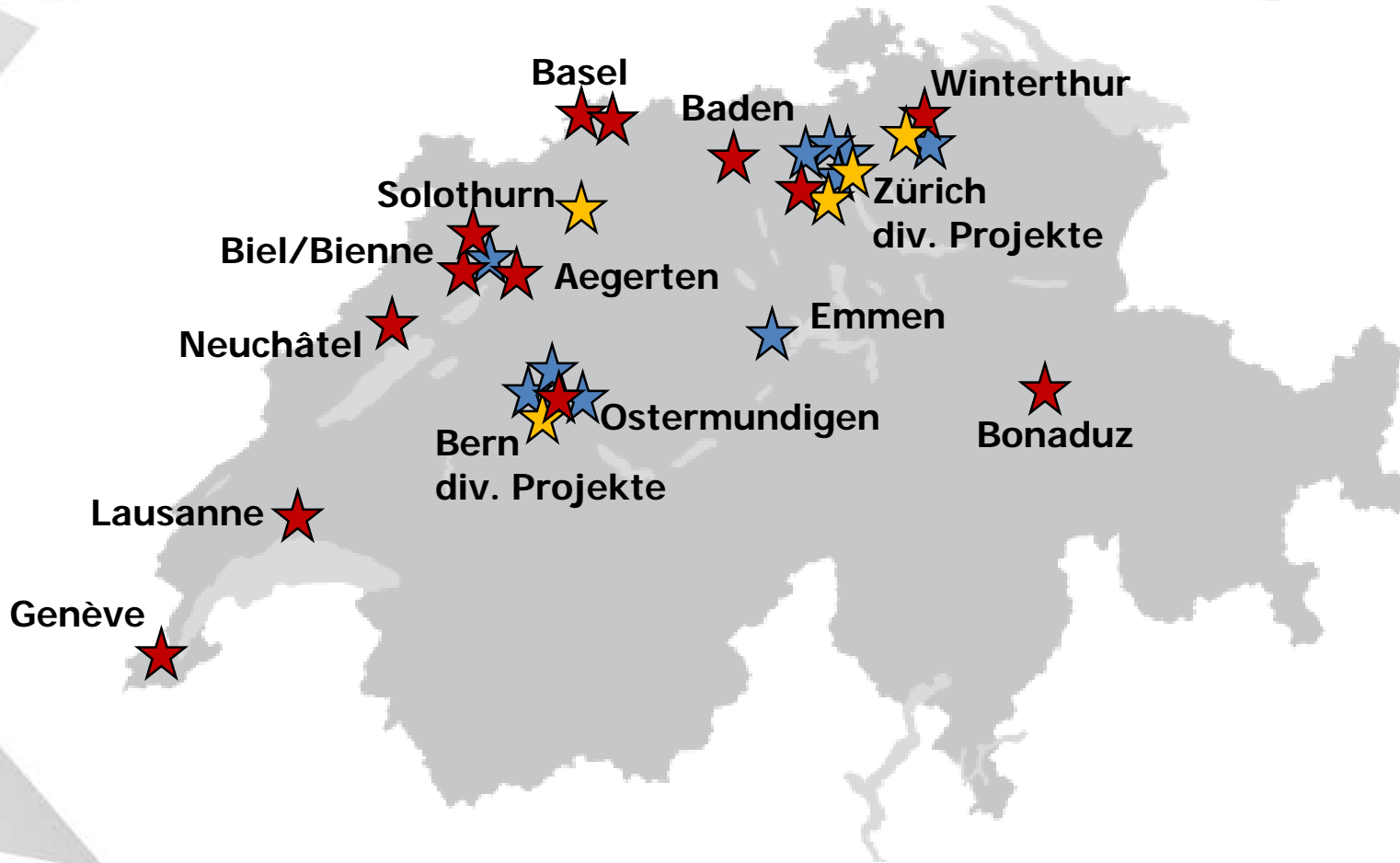


2. Aktuelles

Best practice

- PAWO-Website: 21 CH-Beispiele
- Kontakte zu 7 weiteren Beispielen – «auf Radar»: zusätzlich 9 Projekte
- Autoarm ist in Grossstädten Ø-Realität – autofrei-Projekte bestehen
- Autoarm kommt mehr und mehr in die «Peripherie»
- Auch «Selbstverständlichkeiten» wahrnehmen -> Beispiel Alterswohnungen Biel





Schloss
Bümpliz, Bern
18. Oktober 2016





Beispiel Kochermatte, Aegerten BE

- Wohnbaugenossenschaft in buogna compagna
- Wohnprojekt für die zweite Lebenshälfte
- Erstbezug: 2018 (Phase 1)
- ÖV-Gütekategorie: D bis zu unklassiert (nach ARE)
- 44 Whg – 20 PP f. BewohnerInnen / 4 PP f. BesucherInnen (Phase 1+2)
- 110 Veloabstellplätze (Phase 1+2)
- Ziel: Carsharing: mit sharoo – 1 Fahrzeug pro Phase







STAHLROSS

Verkauf und
Service

STAHLROSS

STAHLROSS

LIBEX





VELO

SBB CFF FFS





BGZ E-CAR







3. Einführung ins Thema





Autoreduziert Planen und Bauen

- Hoher Anteil autofreier Haushalte insbesondere in Grossstädten
- Parkplätze stehen leer
- (Nach)-Verdichtung legt autoreduziert-Konzept nahe
- Rechtliche Grundlagen werden besser / sind in Bewegung
- Best practice-Beispiele existieren und funktionieren
- Anfragen von Städten, Privaten für Kleinprojekte, Mobilitätsanbietern, Bund, Medien und aus dem Ausland – das Interesse ist gross - ABER





Autoreduziert Planen und Bauen

- ➔ Wieso werden in der Tendenz immer noch zu viele PP produziert?
- ➔ Woran liegt es, dass das Konzept vom autoreduziert-Bauen nicht mehr angewendet wird?
- ➔ Welche Rolle haben dabei die Bauträger, Gemeinden?
- ➔ Welche Impulse kommen von der Normierung oder Genossenschaftsszene?

