

# QUI VIT DANS UN QUARTIER SANS VOITURES, POURQUOI ET COMMENT ?



Daniel Baehler, Assistant-Doctorant  
Université de Lausanne, Institut de géographie et durabilité

28 mars 2019, Séminaire Plateforme Habitat à mobilité durable, Neuchâtel

# HABITAT SANS VOITURES

Projets immobiliers neufs où les ménages s'engagent à ne pas avoir de voiture privée

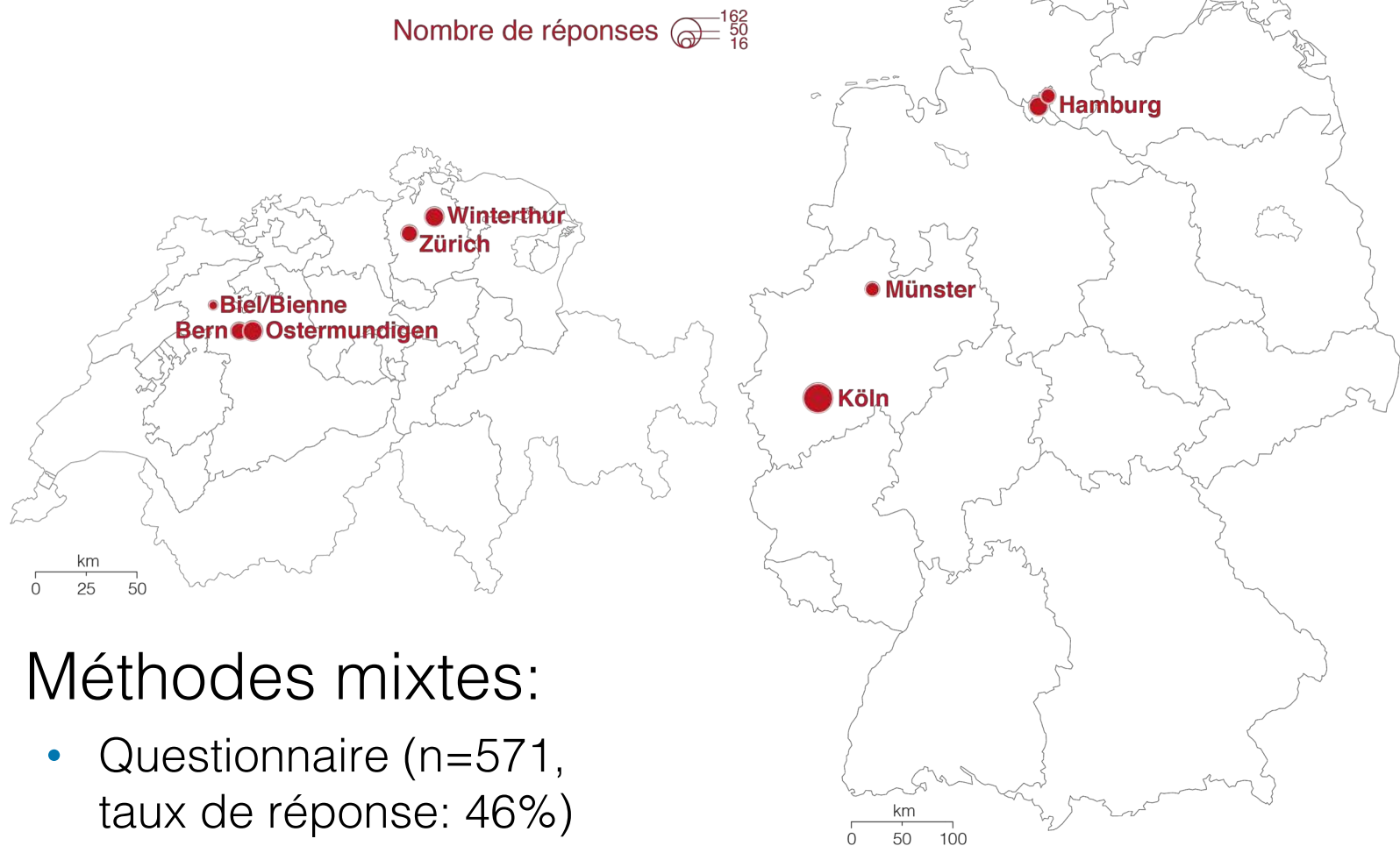
- Pas de stationnement pour résident·e·s, mais un contexte facilitant une vie sans voiture
- Engagement à long terme de vivre sans voiture

# QUARTIERS ÉTUDIÉS





# MÉTHODES

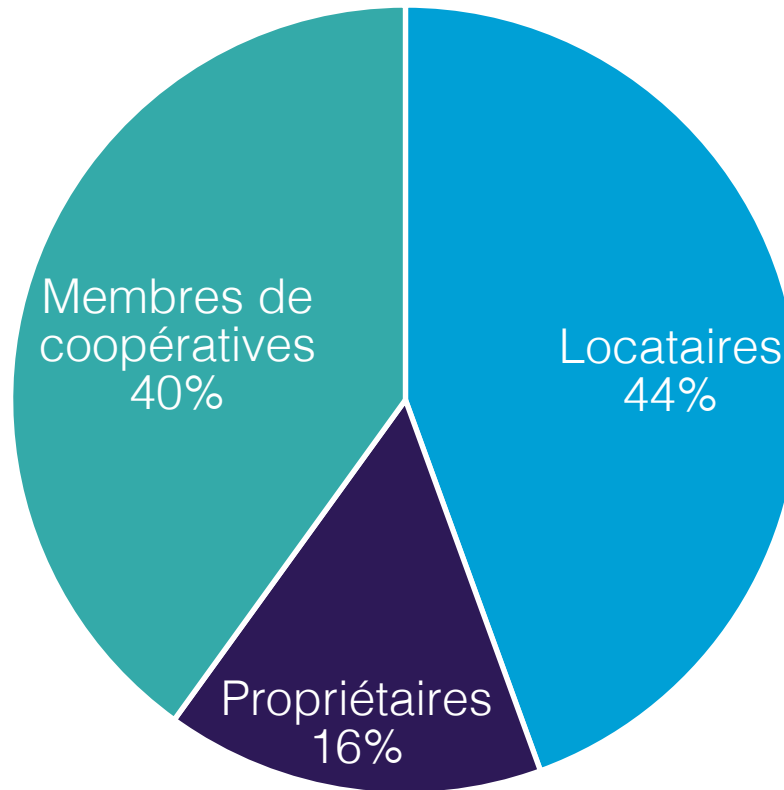


- Méthodes mixtes:
  - Questionnaire (n=571, taux de réponse: 46%)
  - Entretiens (n=50)

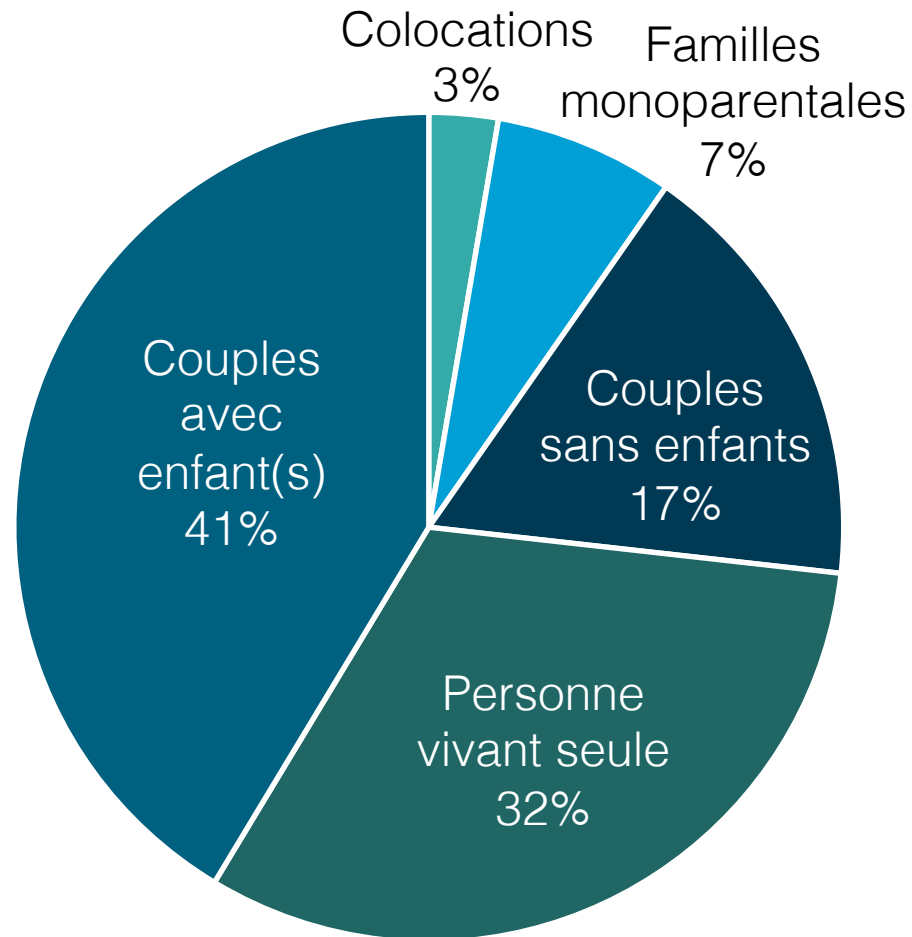


# QUI VIT DANS LES QUARTIERS SANS VOITURES?

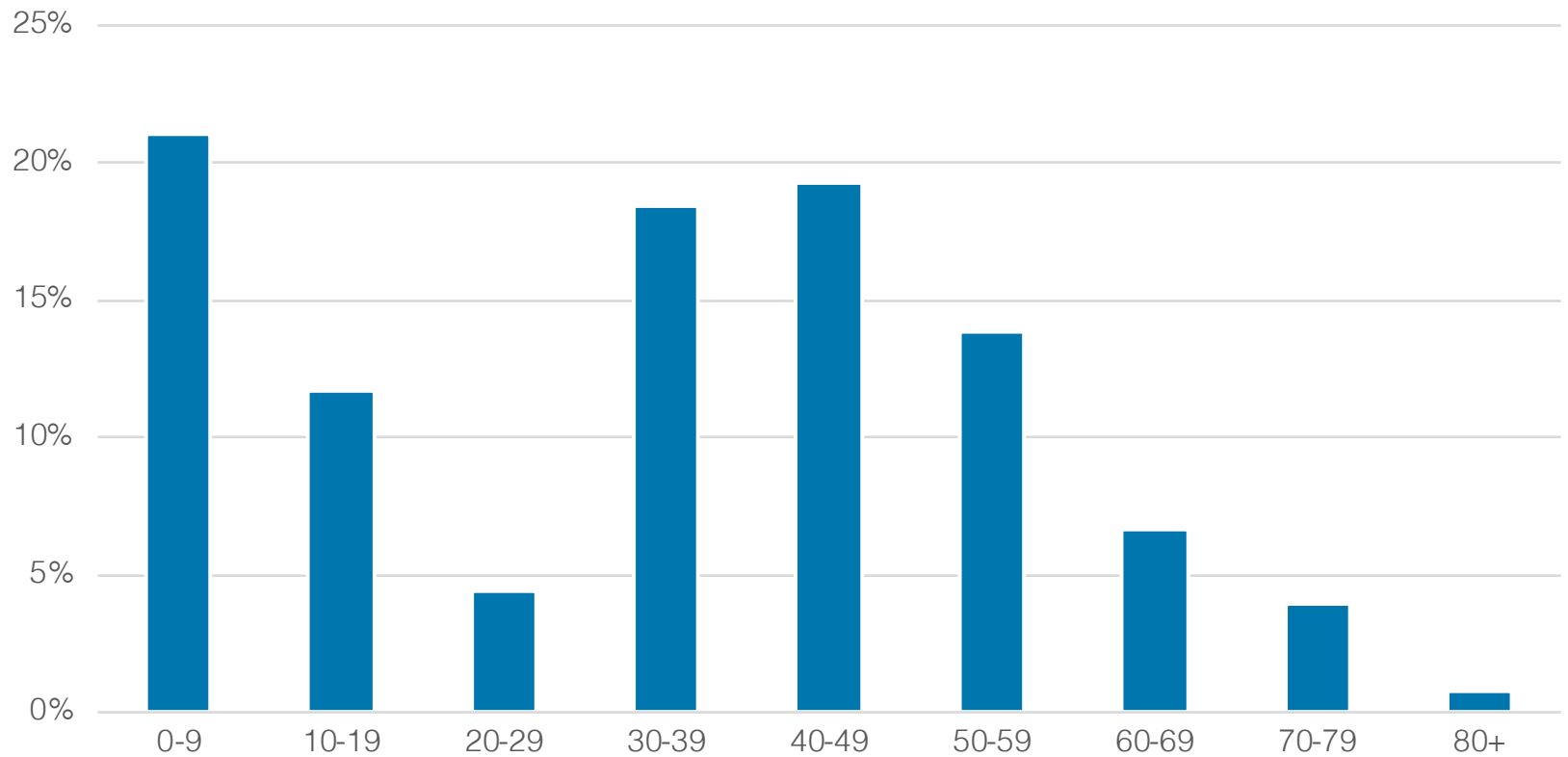
# STATUT D'OCCUPATION DU LOGEMENT



# TYPES DE MÉNAGES



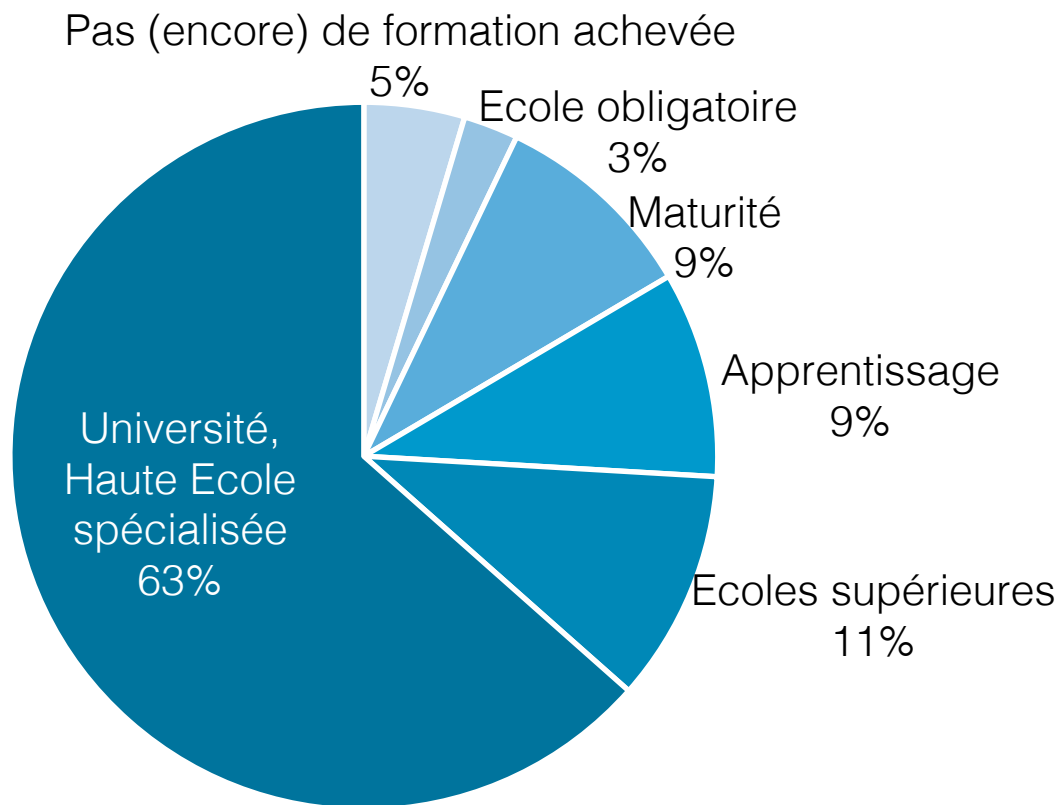
# ÂGE DES HABITANT·E·S



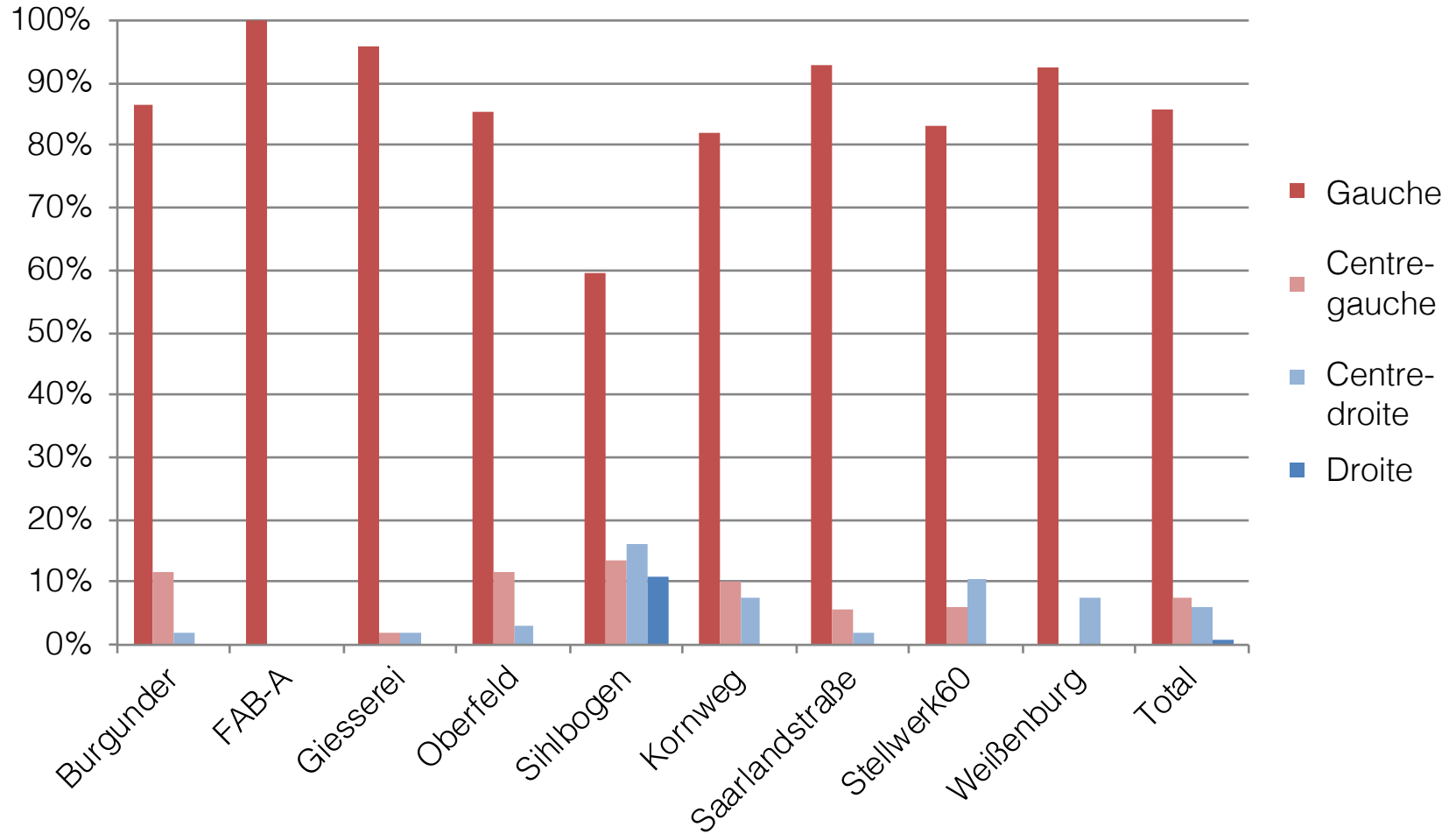


# FORMATION ACHEVÉE LA PLUS ÉLEVÉE

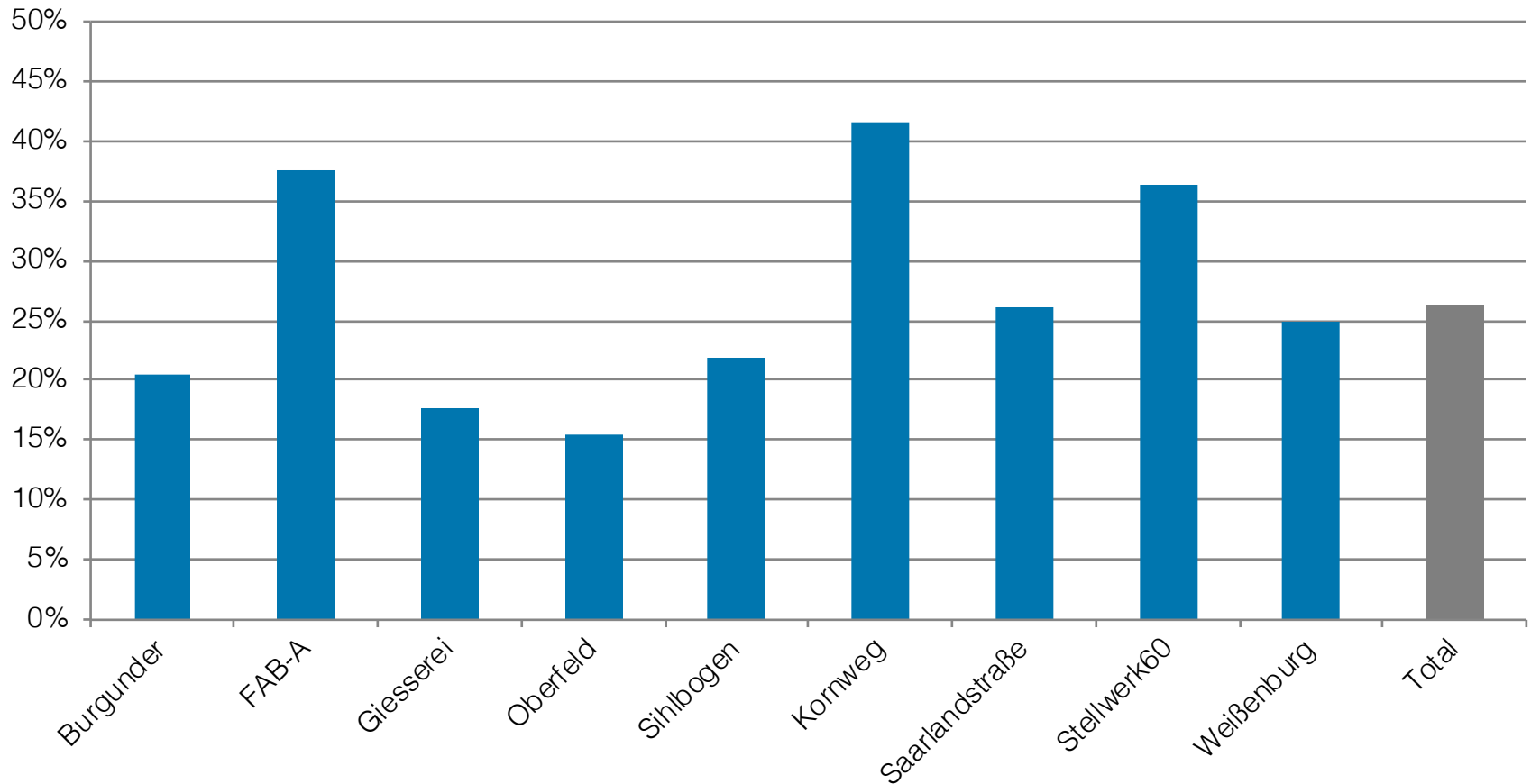
(15 ans et plus)



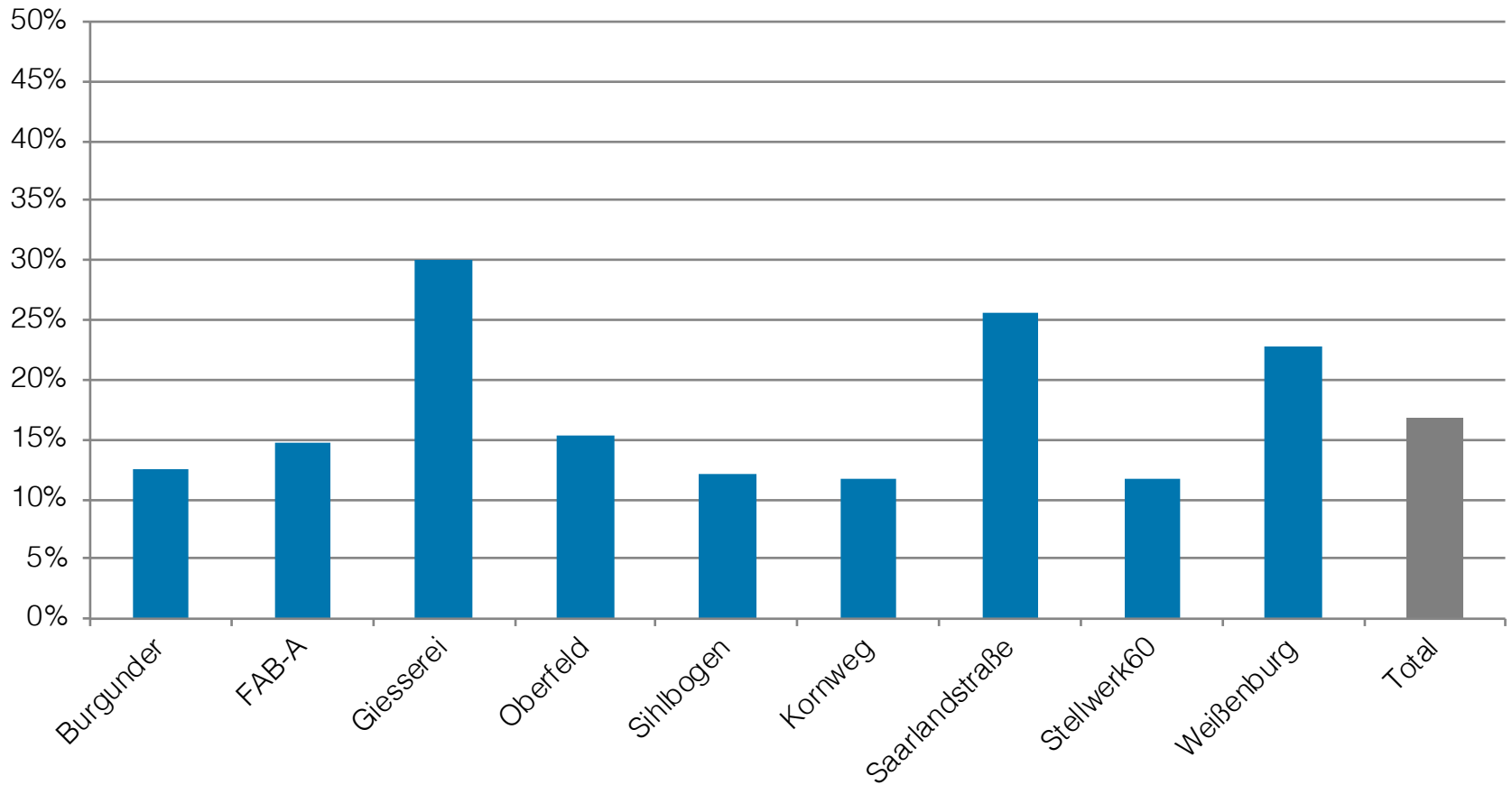
# VALEURS: INTENTIONS DE VOTE



# MÉNAGES AYANT RENONCÉ À UNE VOITURE LORS DE L'EMMÉNAGEMENT



# HABITANT·E·S AYANT GRANDI DANS UN MÉNAGE SANS VOITURE

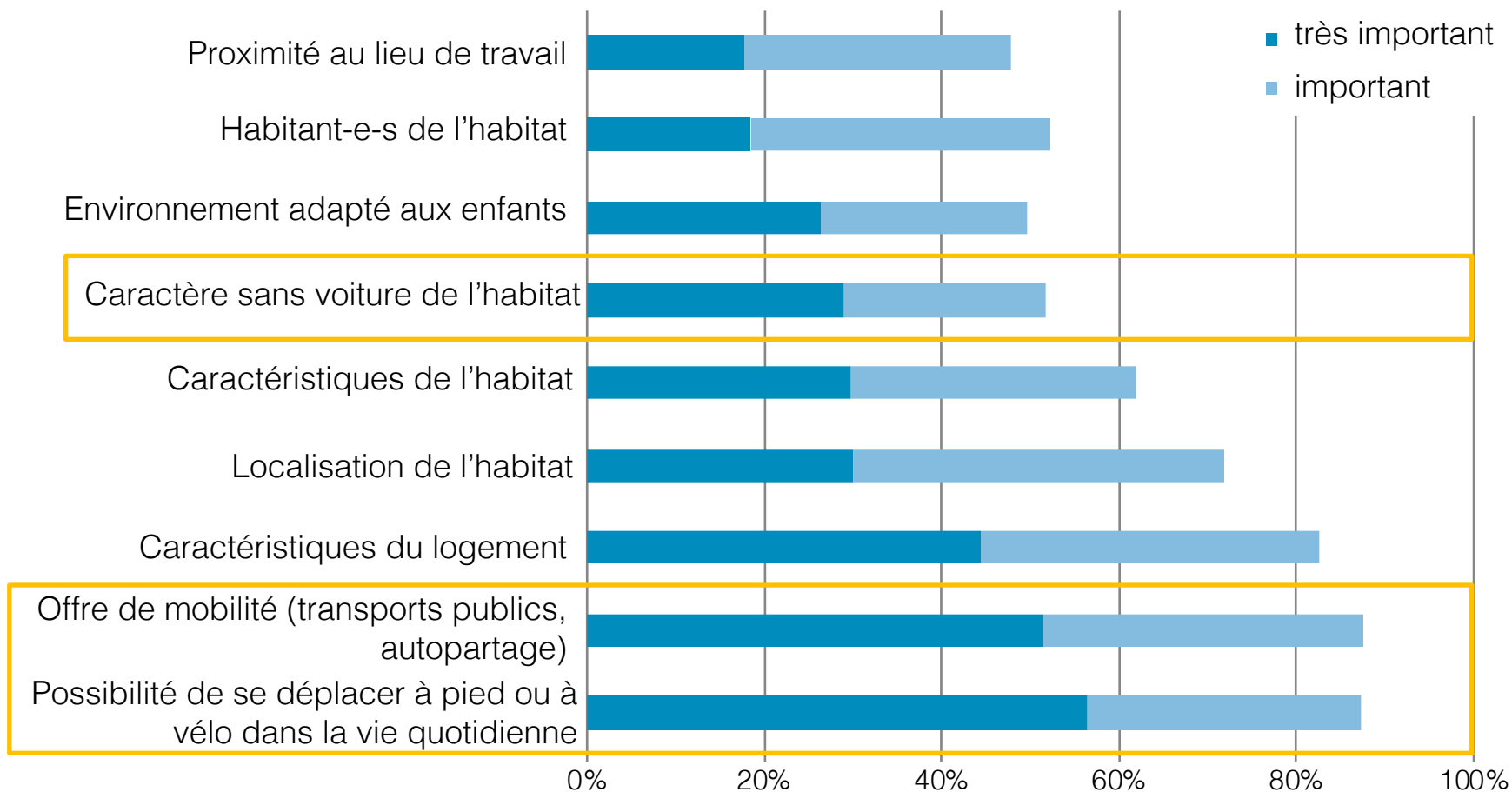




# POURQUOI VIVRE (DANS UN HABITAT) SANS VOITURE?



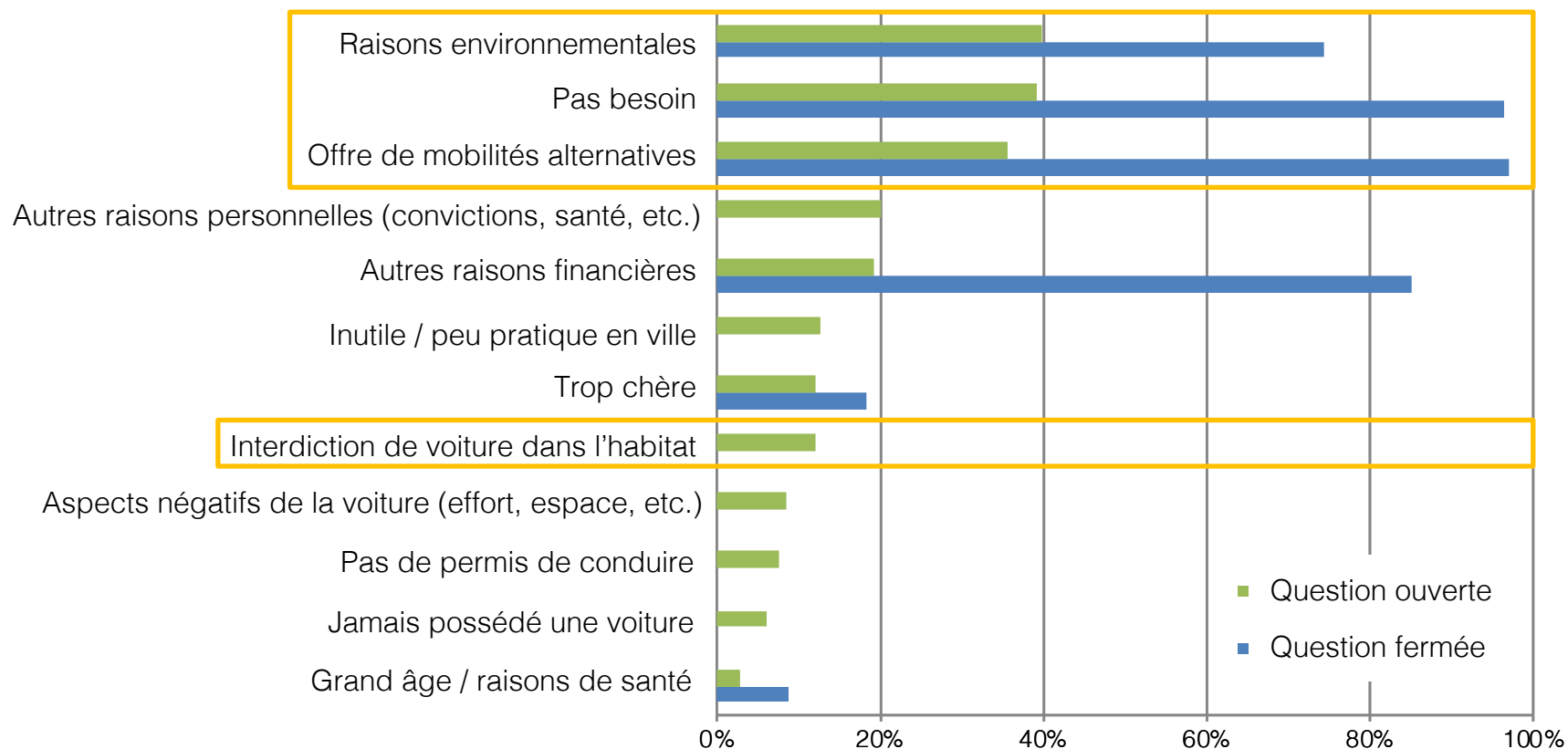
# MOTIVATIONS DE VIVRE DANS UN « HABITAT SANS VOITURES »



# AUTRES MOTIVATIONS DE VIVRE DANS UN « HABITAT SANS VOITURES » II

- Importance des caractéristiques de l'habitat et des autres résident·e·s dans les coopératives
  - Vivre en communauté
  - Participation / auto-gestion
- Raisons personnelles
  - Valeurs sociales et écologiques
- Rôle du caractère « sans voitures »

# MOTIVATIONS DE VIVRE SANS VOITURE



# MOTIVATIONS DE VIVRE SANS VOITURE II

- Quasiment tous les ménages vivent volontairement sans voiture
- Pas ressenti comme sacrifice, au contraire!
- Deux grands types de motivations:
  - Raisons pratiques
  - Raisons personnelles
- Souvent combinaison de motivations:

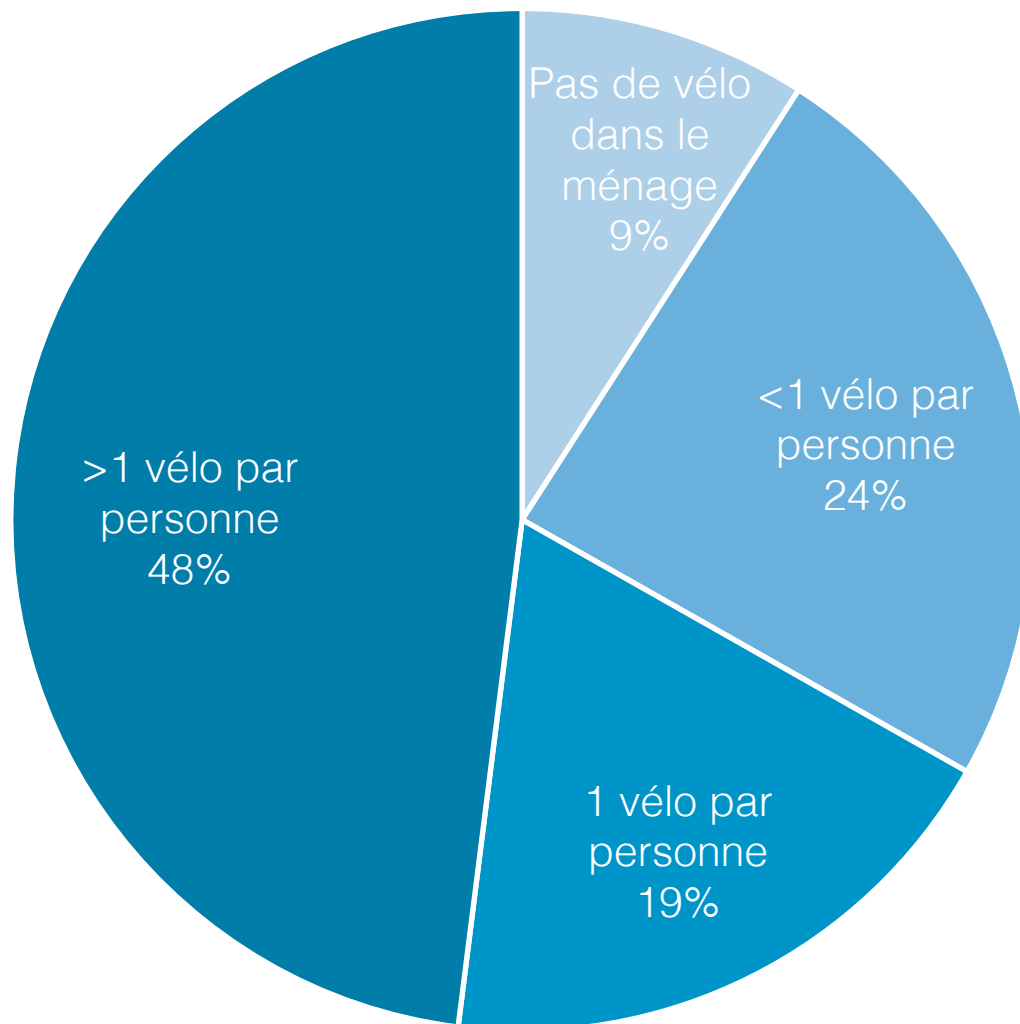
*«Also sicher einerseits aus Überzeugung und andererseits auch weil es rumstehen würde, weil wir keins brauchen.»*  
(femme en couple avec enfants, 35 ans, Burgunder)



# COMMENT VIVRE SANS VOITURE?

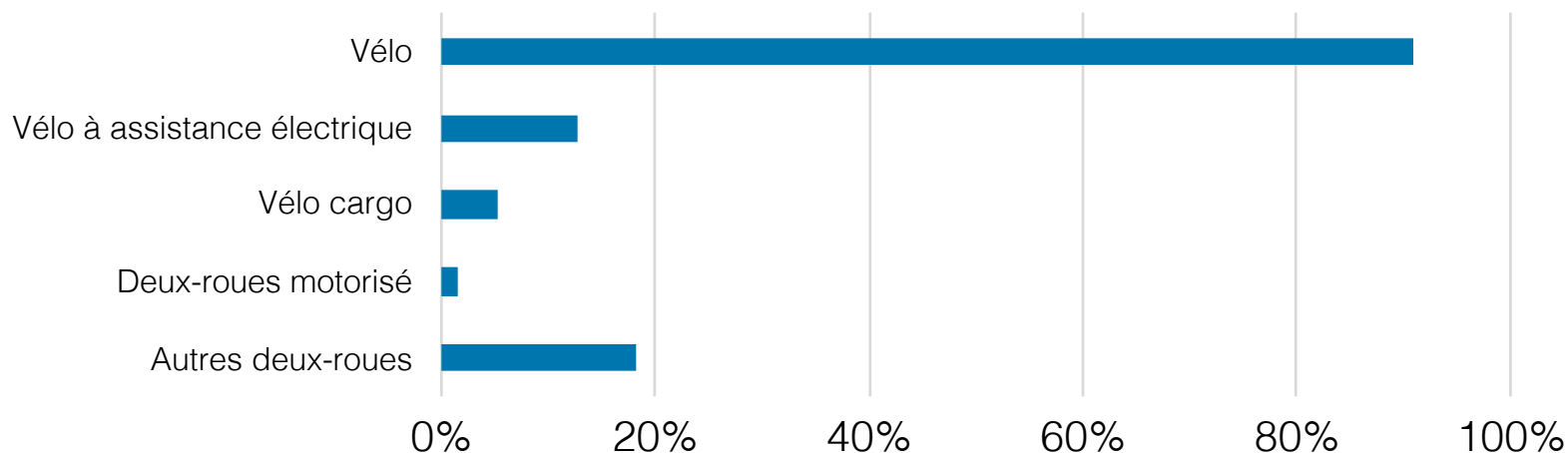


# VÉLOS



# DEUX-ROUES

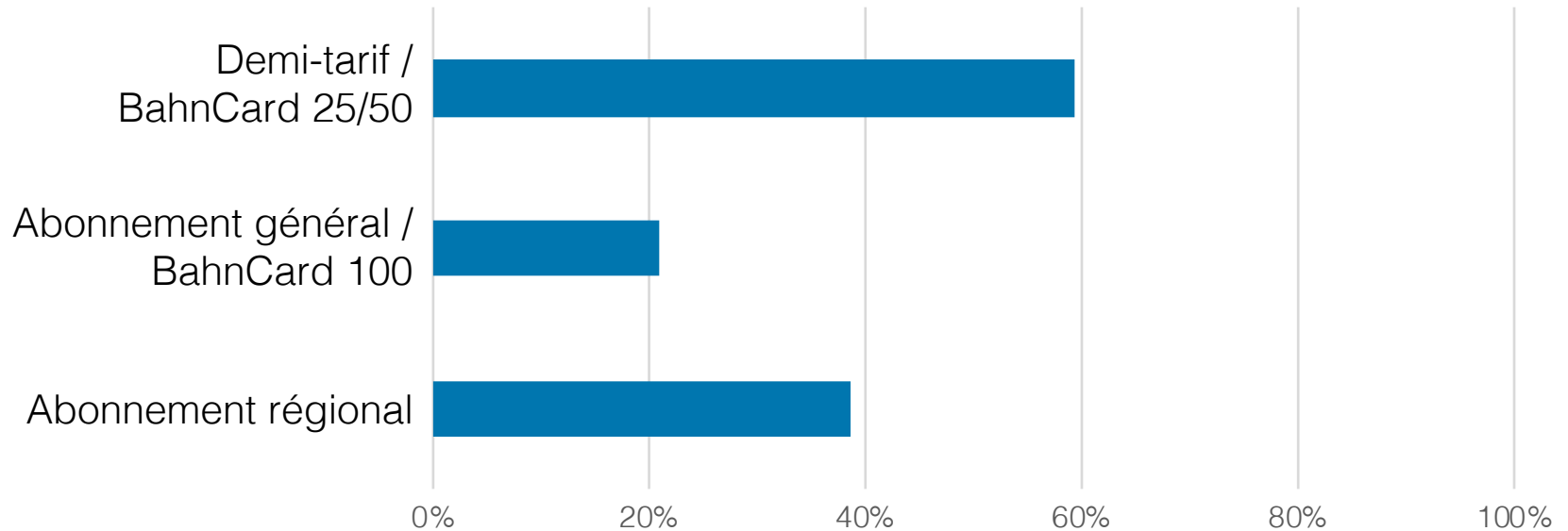
- Ménages avec au moins un:



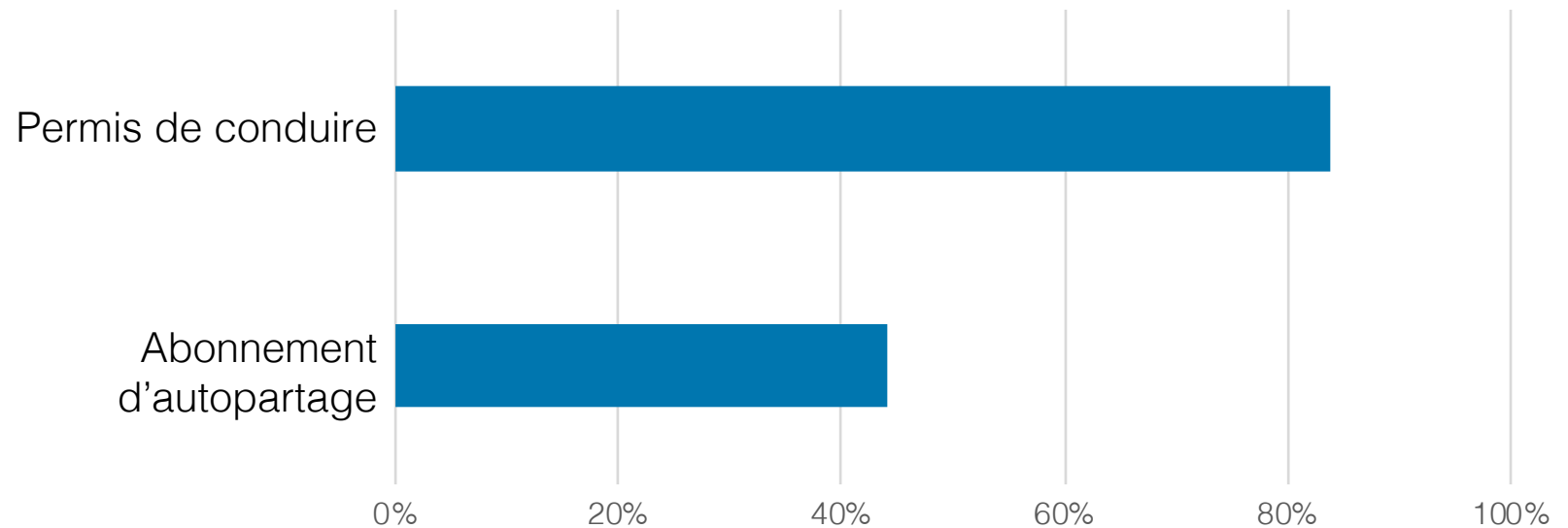
- Importance des remorques pour vélos et des deux-roues pour enfants
- Pratiques de partage (informel)

# TRANSPORTS PUBLICS

- Habitant·e·s (16+ ans) avec abonnement de transports publics:

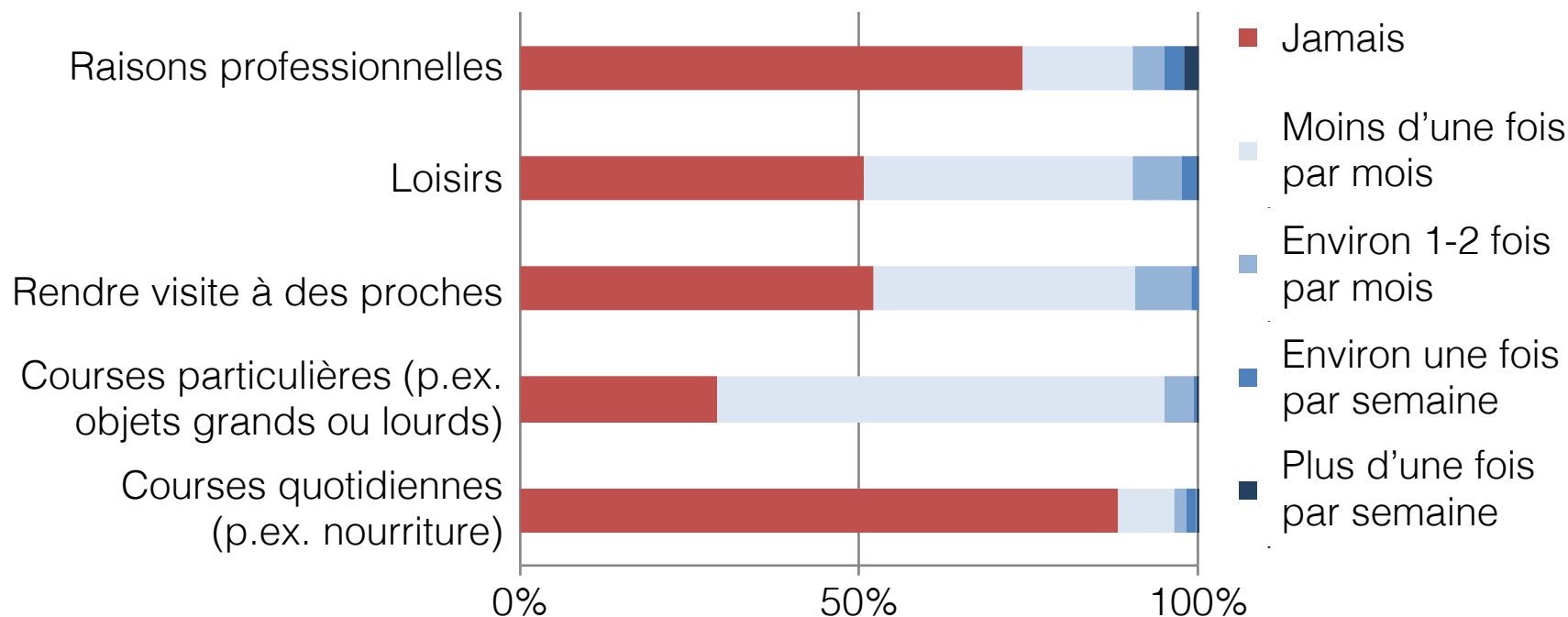


# ACCÈS À LA VOITURE



# UTILISATION DE LA VOITURE

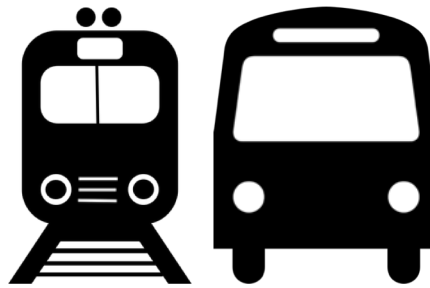
- Raisons et fréquences d'utilisation d'une voiture:



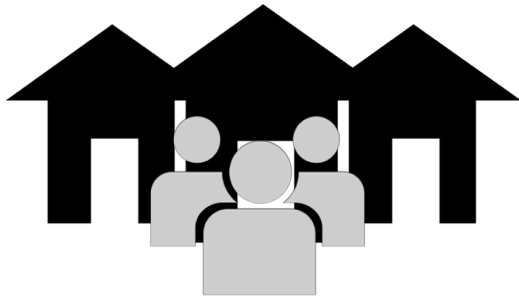
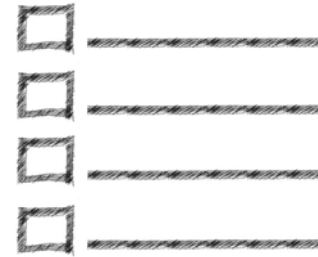
- Utilisation de taxis



# PRATIQUES DE MOBILITÉ QUOTIDIENNE



# AUTRES STRATÉGIES POUR VIVRE SANS VOITURE





# QUE FAUT-IL POUR VIVRE SANS VOITURE?

# QUELS ÉQUIPEMENTS FAUT-IL POUR VIVRE SANS VOITURE?

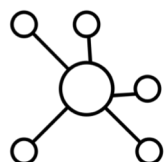
Dans l'habitat:



Dans le quartier  
environnant:



Accès /  
localisation:



*Unil*

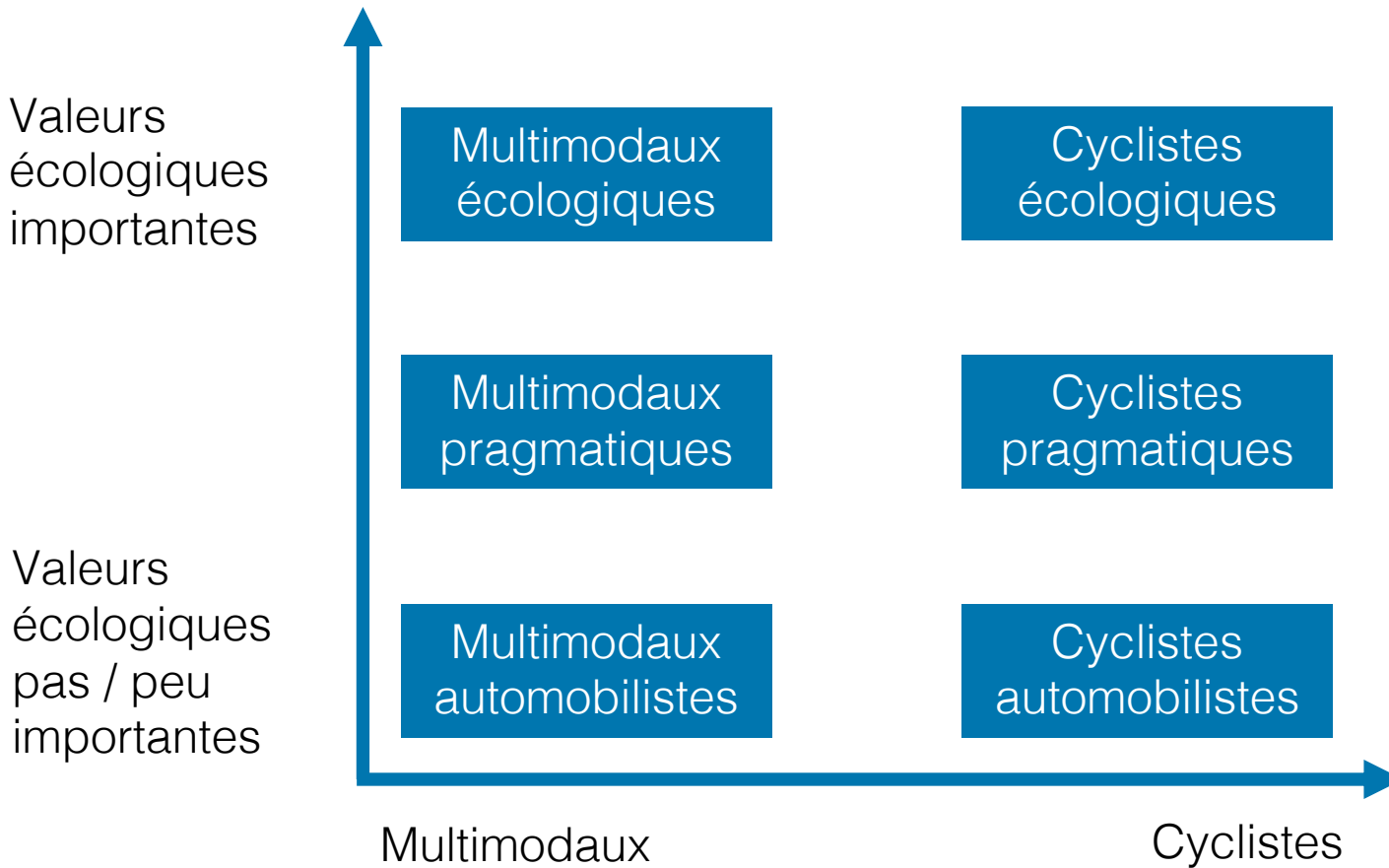
UNIL | Université de Lausanne





# CONCLUSIONS

# MODES DE VIE SANS VOITURE



# CONCLUSION

- Une population particulière, mais variée
- Un choix conscient, entre pragmatisme et convictions personnelles (souvent écologiques)
- D'importants équipements et accès aux moyens de mobilité alternatifs à la voiture
- Des pratiques basées sur le vélo et les transports publics ainsi que ponctuellement une voiture
- L'importance des aspects sociaux dans les projets coopératifs
- Un certain environnement nécessaire, mais potentiellement possible partout en milieu (sub-) urbain



**MERCI POUR VOTRE ATTENTION.  
QUESTIONS?**

Contact: [daniel.baehler@unil.ch](mailto:daniel.baehler@unil.ch)

*Unil*

UNIL | Université de Lausanne