

QUELLE MOBILITE DANS LES QUARTIERS ?

Antonio Hodgers, Conseiller d'Etat

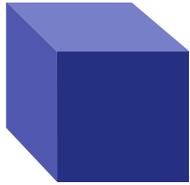


REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Département de l'aménagement du logement et de l'énergie

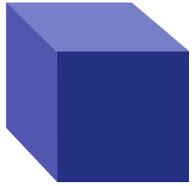
05 décembre 2017



La ville des courtes distances

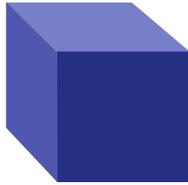
- Ville de proximité : logements, espaces verts et publics, commerces et services
- Important potentiel de mobilité douce
- 30% des trajets en voiture font moins de 3km
- 27% des ménages n'ont pas de voiture





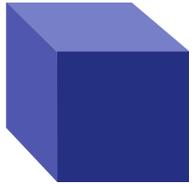
Transports...

- ✓ Demande
- ✓ Voies de communication
- ✓ Organisation et cohabitation des modes



... et mobilité

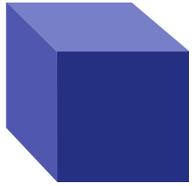
- ✓ Offre
- ✓ Aller au-delà de la dimension technique du déplacement
- ✓ Intégrée dans le développement urbain
- ✓ Des solutions au cas par cas



Quelques exemples

- Cherpines
- Vernets
- Concorde
- Zone villa

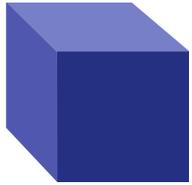




Cherpines

- Des communes engagées
- Une convention
- ✓ Coordination planifiée
- ✓ Des nouvelles mesures

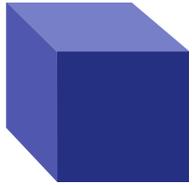




Vernets

- Un PLQ ambitieux
- Travail partenarial
- ✓ Ratio stationnement revu
- ✓ Mobilité douce centrale

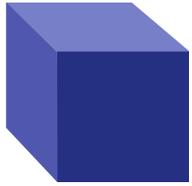




Concorde

- Engagement citoyen et associatif forts
- Mesures contraignantes
 - ✓ Schéma circulation Modifié
 - ✓ Dérogation ratios places de stationnement





Zone villa

- Un modèle saturé
- Une législation permissive
- Besoin exprimé des communes et riverains



Genève en 2030

- La ville des courtes distances comme norme
- Développer le RER



Merci de votre attention